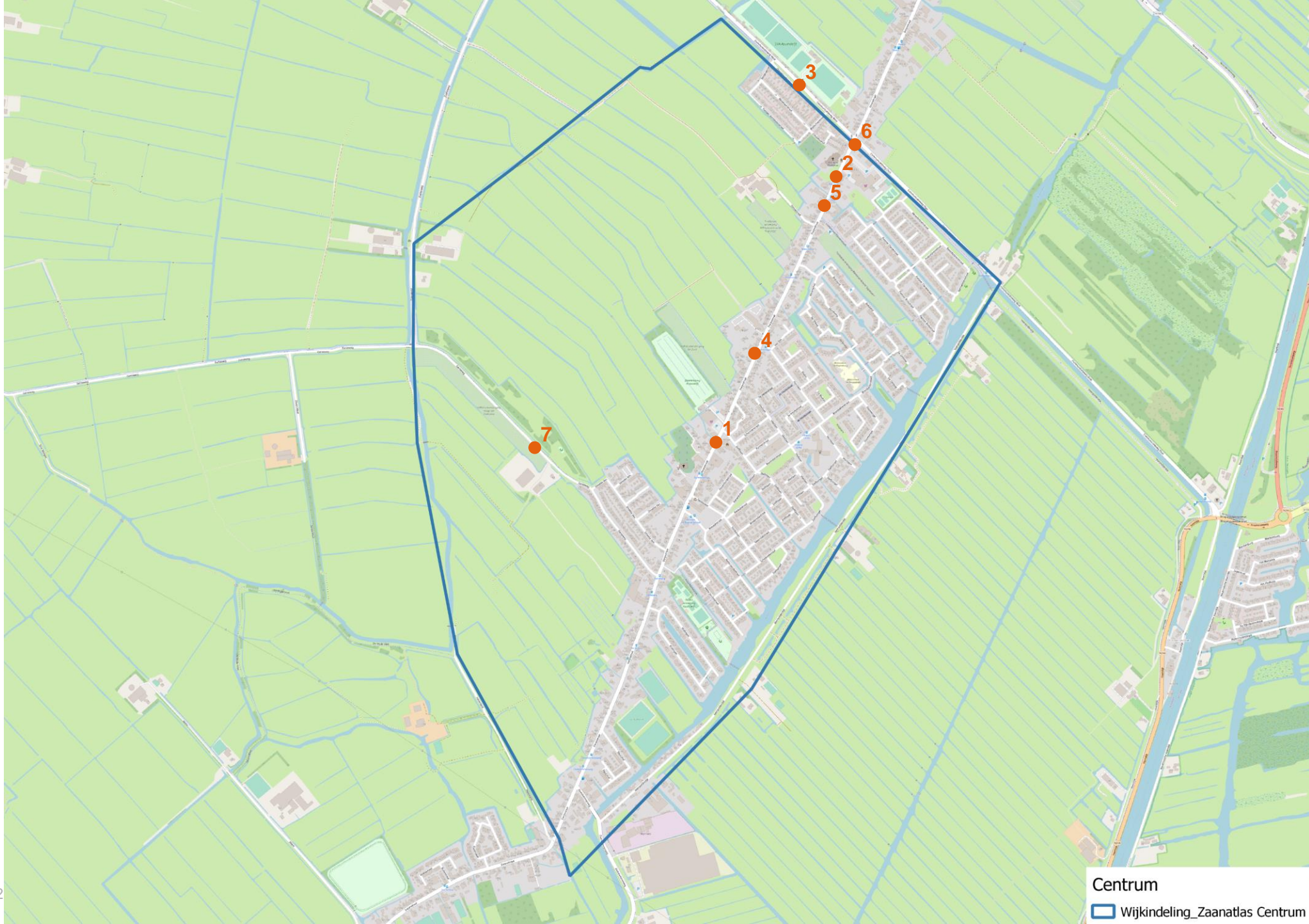


**Centrum**



## Centrum - Stappen

### Knelpunten:

1. De oversteek van de Dorpsstraat ter hoogte van de Lidl wordt als onveilig ervaren.
2. De oversteek van de Dorpsstraat ter hoogte van de Albert Heijn wordt als onveilig ervaren. Er ligt nu wel een zebrapad ter hoogte van de Rooms Katholieke kerk, maar er is sprake van afdekproblemen bij de oversteek op het moment dat er file staat voor het verkeerslicht. Daardoor is er weinig zicht van het verkeer dat in de andere richting rijdt en het komt voor dat dat verkeer overstekende mensen te laat zien.
3. De oversteek van de Communicatieweg West voor voetgangers bij SV Assendelft (SVA) wordt als onveilig ervaren. Het gaat hier met name om zichtbaarheid van de voetgangers die oversteken (verlichting) en de gereden snelheid van het autoverkeer.
4. Het voetpad langs de Dorpsstraat is ter hoogte van de huisartsenpost (kruispunt met de Hornlaan) te smal en er wordt hard gereden. Dat heeft tot gevolg dat men zich hier onveilig voelt.

### Maatregelen:

1. Van de 50 km/h delen op de Dorpsstraat 30 km/h maken zodat een coherent geheel ontstaat, maar ook de inrichting daarop aanpassen.
2. Voor de zichtbaarheid van de oversteken kunnen knipperende LED-lampen worden overwogen zoals ook toegepast in Westerkoog.

# Centrum - Trappen

## Knelpunten:

- De specifieke locaties die voor de voetganger zijn genoemd kunnen ook genoemd worden voor de fiets.
- De fietser wordt als het druk is op de Dorpsstraat verdrongen naar de stoep, omdat er beperkte ruimte is. Daardoor komt de voetganger in het gedrang. Dat geldt over de gehele Dorpsstraat. Soms staan er ook auto's geparkeerd op de stoep, met name in de 30 km/h zone.
- Een observatie die komt vanuit de groep is dat mensen die kinderen naar school brengen met de fiets buitenom gaan (om de Dorpsstraat te vermijden), via het fietspad langs het water aan de oostkant van het centrum (Veenpolderdijk).
- Tussen Café de Klinker en de Communicatieweg is nu sprake van een maximum snelheid van 50 km/h, dat zou anders moeten met een andere inrichting.

## Maatregelen:

- Geen concrete maatregelen genoemd.

## Centrum - Openbaar vervoer

### Knelpunten:

- Het gevoel overheerst dat het openbaar vervoer te hard rijdt in Centrum, dat geldt voor Connexxion en ook voor de buurtbus (456). Er werd ook de vraag gesteld of er niet met kleinere bussen gereden kan worden op deze route. Daarvoor is in het verleden al eens een pilot gedaan en bleek dat de capaciteit te beperkt is.
- 5. In de groep wordt de vraag gesteld of de haltes allemaal wel op de goede plek? Er wordt in elk geval geconstateerd dat ze niet altijd goed bij de voorziening liggen, zoals bij het oude Wapen van Assendelft (nu Het Bos).

### Maatregelen:

- Geen concrete maatregelen genoemd.

# MaaS

## Knelpunten:

- Geen knelpunten benoemd.

## Maatregelen:

- In gesprek gaan met de providers over de routes die de navigatiesystemen tonen, en daar vervolgens invloed op uitoefenen.



## Centrum - Auto

### Knelpunten:

- In zijn algemeenheid wordt vastgesteld dat er teveel autoverkeer is en het gevoel is dat het autoverkeer te hard rijdt.
- 6. De verkeersregelinstallatie (VRI) Communicatieweg – Dorpsstraat functioneert niet goed. Nu krijgen alle fietsers tegelijk groen en dat kost veel tijd voor automobilisten. De vraag is in hoeverre dat een knelpunt is. Het functioneren van de VRI blijft echter wel een knelpunt.
- 7. Op de Genieweg is het sluipverkeer vergelijkbaar met de Communicatieweg West, met name in de ochtend- en avondspits en het is erger als er iets gebeurd op de A9.

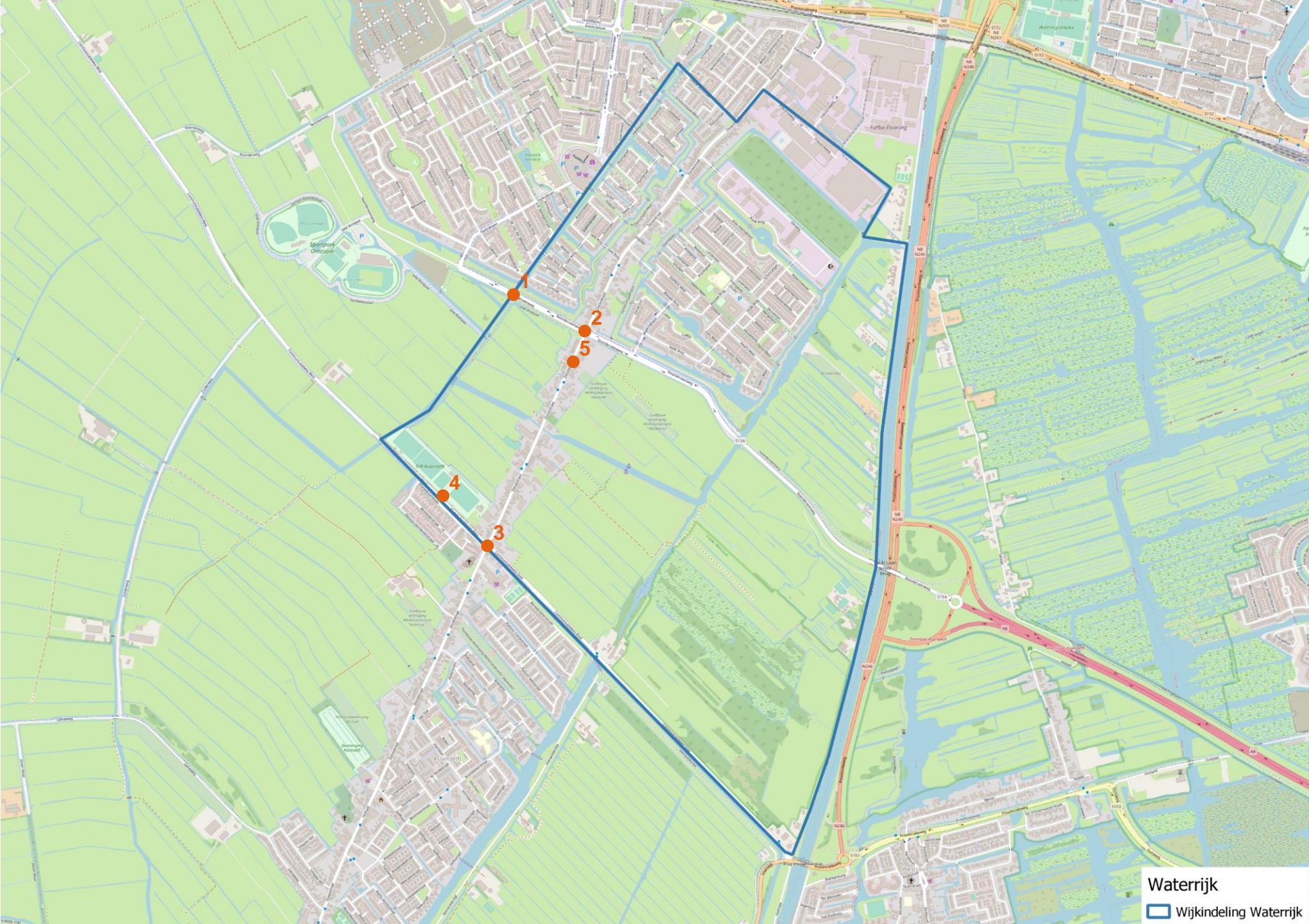
### Maatregelen:

- Zwaar vrachtverkeer niet toestaan op bepaalde tijdstippen, bijvoorbeeld niet tijdens de starttijden van de scholen. Laden en lossen bijvoorbeeld regelen met venstertijden.
- Eenrichtingsverkeer ook overwegen op de Dorpsstraat, in elk geval onderzoeken wat de effecten ervan zijn.
- Knip in de Dorpsstraat ook onderzoeken.
- Knip Noorderweg – Communicatieweg.
- Spitsstijden afsluitingen, bijvoorbeeld op de Communicatieweg en de Genieweg.

# Waterrijk – groep 1



Subtit





## Waterrijk - Stappen

### Knelpunten:

- De overstekbaarheid van de Dorpsstraat is onvoldoende.
- Veel auto's parkeren op het trottoir. Het trottoir gebruiken is daardoor niet goed mogelijk.
- Er zijn op verschillende plekken langs de Dorpsstraat scheve tegels waar voetgangers over kunnen struikelen.

### Maatregelen:

- Oversteekbaarheid Dorpsstraat verbeteren door verlagen snelheden en intensiteiten en realiseren overstekplekken.
- Er is geen oplossing omdat er weinig ruimte is in de straat en minder parkeren niet gewenst is.
- Recht leggen van scheve tegels op Dorpsstraat.

# Waterrijk - Trappen

## Knelpunten:

1. Oversteken van Noorderveenweg voor verbinding Kaaikpad voetgangers en fietsers. Fietsen via rotonde Noorderveenweg/Dorpsstraat of via Noorderveenweg/Jaap Bootpad gebeurt vaak niet.
2. Voor fietsers is de rotonde Noorderveenweg/Dorpsstraat niet veilig omdat er in twee richtingen gefietst kan worden. Voor weggebruikers die het gebied niet kennen kan dit een verassing zijn.
3. Op de Dorpsstraat is weinig opstelruimte voor fietsers bij kruispunt. Automobilisten gaan op de fietssuggestiestrook staan.
  - Vrachtverkeer en fietsers rijden dicht naast elkaar op de Dorpsstraat. Dit voelt onveilig.
  - Autoverkeer heeft hoge snelheden op de Dorpsstraat, wat vervelend is voor fietsers.
  - In Saendelft hebben fietsers voorrang, op de Dorpsstraat hebben fietsers geen voorrang. Dit kan verwarring veroorzaken.

## Maatregelen:

1. Veilige oversteek voor Noorderveenweg voor voetgangers en fietsers waardoor verbinding Kaaikpad compleet is.
2. Fietstunnel onder rotonde Noorderveenweg/Dorpsstraat.
3. Fietsopstelvakken bij kruising Communicatieweg West / Dorpsstraat aanpassen zodat daar geen automobilisten op de fietsopstelvakken staan.
  - Vrachtverkeer op de Dorpsstraat verbieden rond bepaalde tijden.
  - 30 km/h zone in de gehele wijk + handhaven van snelheid op wegennet.
  - Voorrang voor fietsers op alle locaties in Assendelft ter verbetering van de herkenbaarheid en voorspelbaarheid van de wegen.

## Waterrijk – Openbaar Vervoer

Geen knelpunten en maatregelen voor openbaar vervoer.

Toelichting is dat fietsen naar het station aantrekkelijker is. Busverbinding naar station Krommenie-Assendelft kan directer in één richting. De behoefte hiervoor is echter laag. Belangrijkste reden is de grote reistijd naar station Amsterdam Centraal in verhouding met de reistijd vanaf Hoorn.

# Waterrijk - MaaS

## Knelpunten:

- Verkeer zonder herkomst of bestemming wordt nu door navigatieapps door Assendelft geleid waardoor er meer verkeer in Assendelft is.

## Maatregelen:

- Veranderen van de aanbevolen route van navigatieapps.

## Waterrijk - Privéauto

Knelpunten:

4. Op voetbaldagen ontstaan parkeerproblemen en file bij SVA Assendelft.
  - Hoge intensiteiten autoverkeer op de Dorpsstraat.
  - Hoge snelheden op de Noorderveenweg.
5. Verwachting is dat er files en onveilige situaties ontstaan door tijdelijke inrit naar Aldi aan de Dorpsstraat.

Maatregelen:

4. Stimuleren fietsverplaatsingen bij voetbalclub SVA Assendelft.
  - Afsluiten tijdens spits voor doorgaand verkeer.
  - 30 km/h zone + verlagen van de snelheid met verkeersdrempels en versmallingen.
5. Inrit naar Aldi realiseren aan de Noorderveenweg.
  - Fietstunnel onder rotonde Noorderveenweg/Dorpsstraat door.

## Waterrijk – ‘parkeerflap’

### Knelpunten:

- N203 tussen Assendelft en Krommenie.

### Maatregelen:

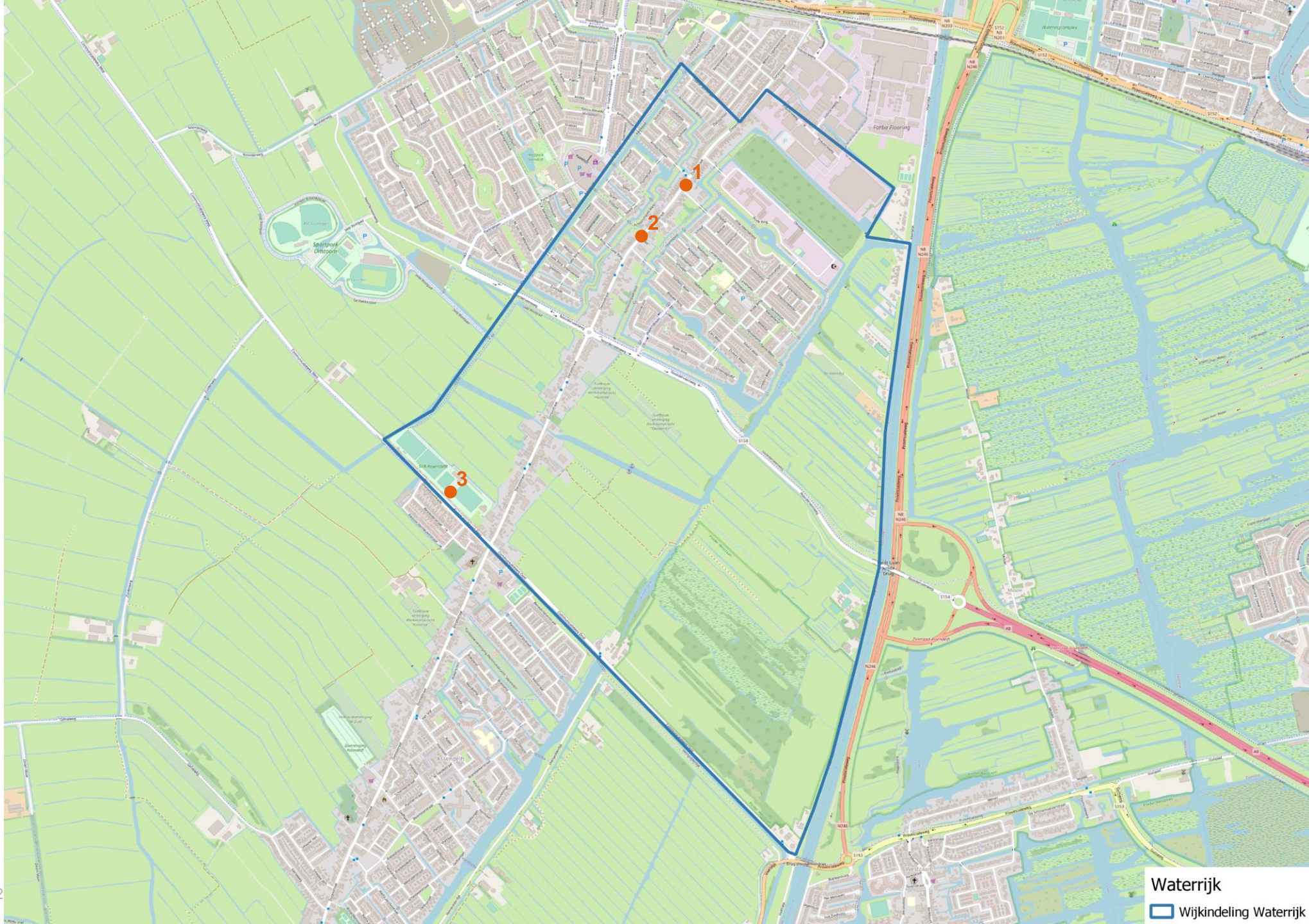
- Een tunnel bij N203 tussen Assendelft en Krommenie.
- Veerpolderdijk vormt een belangrijke wandel- en fietsverbinding. Deze inrichten als fietsstraat.

### Opmerkingen:

- Maak de maatregelen SMART.
- Voor de realisatie van nieuwe gebiedsontwikkelingen zoals woonwijken ook effect op wegennet bepalen.



# Waterrijk – groep 2





# Waterrijk - Stappen

## Knelpunten:

1. Kruispunt Ambachtslaan / Blauwe Ring. Oversteken wordt hier als zeer gevaarlijk ervaren. Jonge kinderen steken hier over.
2. Oversteek Stijlpad / Dorpsstraat: gevaarlijke oversteek.
  - Veel auto's parkeren op het trottoir. Trottoir gebruiken is daardoor niet goed mogelijk.

## Maatregelen:

1. Kruispunt Ambachtslaan / Blauwe Ring: voetgangersoversteekplaats (zebrapad).
2. Oversteek Stijlpad / Dorpsstraat: zebrapad of oversteek verbeteren.
  - Auto's op het trottoir: zorgen voor minder auto's (lees: doorgaand verkeer) en/of handhaving.

# Waterrijk - Trappen

## Knelpunten:

- Doordat de rijbaan (lees: Dorpsstraat) druk is, pakken fietsers juist het trottoir.
  - Voor fietsers voelt de Dorpsstraat als zeer onveilig: de rijbaan is krap en gemotoriseerd verkeer rijdt te hard.
  - Soms fietsstroken aanwezig soms niet.
3. Fietsverbinding naar SVA.

## Maatregelen:

- Minder auto's, waardoor fietsers de rijbaan kunnen gebruiken.
- Aanbrengen consistente weginrichting, waardoor er ten alle tijden een fietsstrook of andere fietsoplossing is.

# Waterrijk – Openbaar Vervoer

## Knelpunten:

- Frequentie bus is onvoldoende.
- Bussen zijn vaak te leeg omdat de frequentie niet goed is.
- Aansluiting op station Krommenie/Assendelft onvoldoende.
- Lege bussen maken veel lawaai op drempels.

## Maatregelen:

- Geen lege bussen meer laten rijden.
- Betere frequentie en aansluiting.
- Eventueel kleinere buurtbussen laten rijden.
- Verbeteren aansluittijden.

# Waterrijk - MaaS

Knelpunten:

- Rekening houden met MaaS vóór er nieuwe wijken worden gebouwd.

Maatregelen:

- MaaS in een eerder stadium hanteren.

## Waterrijk - Privéauto

### Knelpunten:

- Het duurt voor omwonenden van de Dorpsstraat erg lang voordat ze van het erf af zijn.
- Ronde met fietsverkeer in beide richtingen.
- Groenregeling t.h.v. station Assendelft/Krommenie is onvoldoende (mogelijk verouderd?).
- Parkeren SVA is problematisch.

### Maatregelen:

- Rondes aanpassen.
- Minder verkeer Dorpsstraat.
- Verbeteren groenregeling en groentijden.



## Waterrijk – ‘parkeerflap’

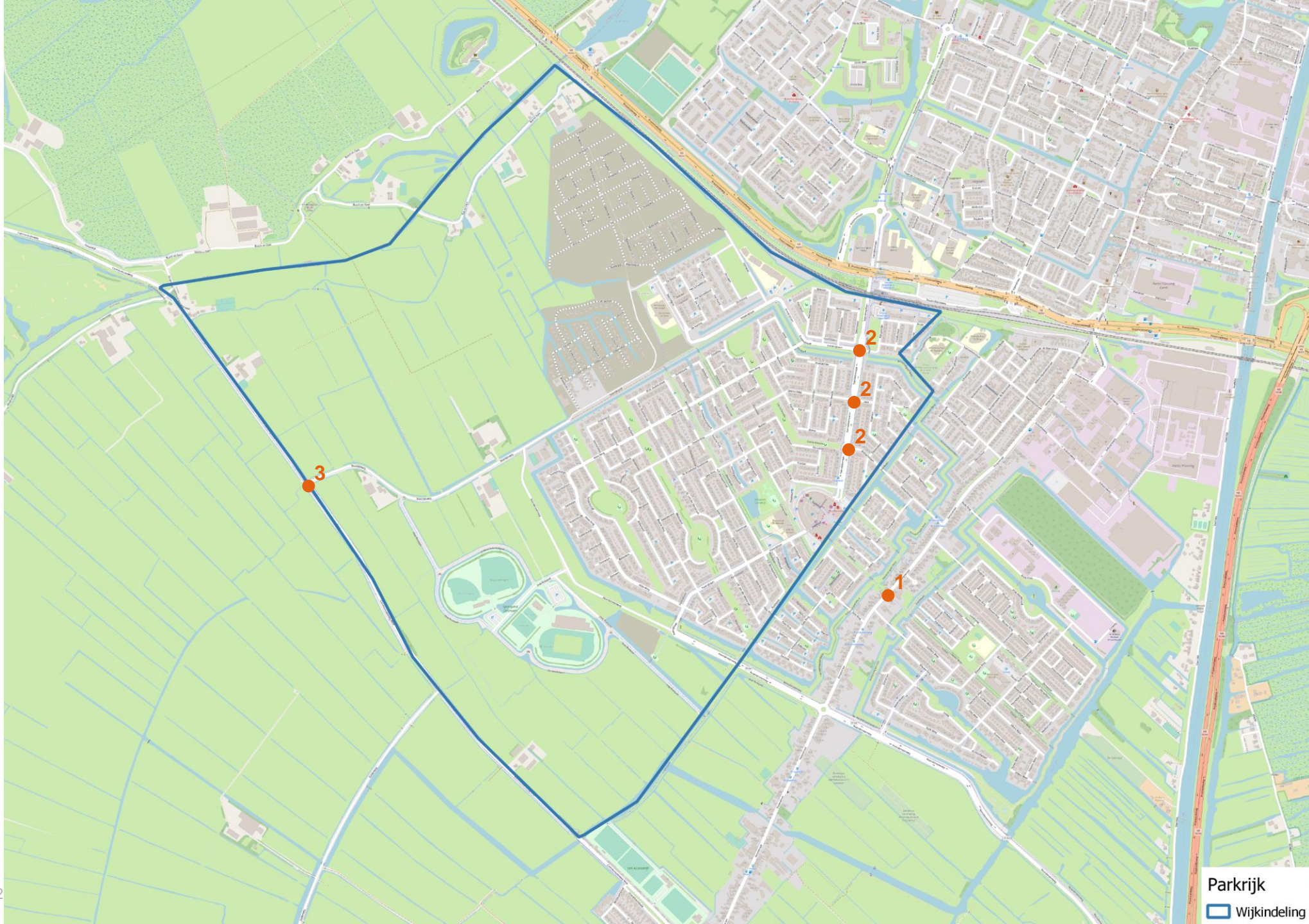
Knelpunten:

- Situatie winkelcentrum Aldi: komt hier een kruispunt?

Maatregelen:

- Betere en eerdere communicatie over inrichting.

# Parkrijk en Zuideinde





Subtit



# Parkrijk - Stappen

## Knelpunten:

- Door de wijk lopen meerdere vrijliggende fietspaden (bijvoorbeeld Het Kaaikpad). De voetpaden langs deze fietspaden missen.
- 1. Oversteek Stijlpad / Dorpsstraat: gevaarlijke oversteek.
- In de Dorpsstraat is het niet veilig om te lopen. Er wordt te hard gereden.

## Maatregelen:

- Leg voetpaden aan langs de fietspaden zoals het Kaaikpad.
- Breng de snelheid in de Dorpsstraat terug naar 30km/u en meer zorg voor meer oversteekpunten.

## Parkrijk - Trappen

### Knelpunten:

2. De wijk is goed bereikbaar is met de fiets. De verkeersveiligheid bij de rotondes Saendelverlaan kan beter. Er ontstaan gevaarlijke situaties doordat het fietsverkeer van twee richtingen komt. In 2020 is nog extra belijning en bebording aangebracht. Dit lijkt niet genoeg te werken.
3. Communicatieweg West is onveilig voor fietsers, met name de kruispunten met de Noorderweg en Dorpsstraat.

### Maatregelen:

- Het kruispunt Noorderweg – Communicatieweg West wordt meegenomen in de herinrichting.

# Parkrijk – Openbaar Vervoer

## Knelpunten:

- Het treinstation was voor veel deelnemers op loop/fietsafstand van huis. Door drukte in de trein is het niet een aantrekkelijk alternatief voor de auto.

## Maatregelen:

- Geen maatregelen benoemd.



# Parkrijk - MaaS

Knelpunten:

- Geen knelpunten benoemd.

Maatregelen:

- Geen maatregelen benoemd.

## Parkrijk - Privéauto

### Knelpunten:

- Ouders brengen de kinderen met de auto naar de scholen Koraal en Delta. Dit geeft overlast voor bewoners.
- Het winkelcentrum Kaaikhof is het gevaarlijk met bevoorrading van de winkels. Alleen de Albert Heijn en de Vomar hebben een laadplek.
- Het parkeerdek bij het winkelcentrum wordt slecht gebruikt en is niet bekend bij iedereen.
- Het verkeer staat vaak vast op de provinciale weg N203 / Saendelverlaan. Daarnaast schat men in dat er veel sluipverkeer is vanuit Krommenie: verkeer vanuit Krommenie dat via Assendelft de A8 op gaat. Dit bevestigde ook een bewoner vanuit Krommenie die aanwezig was bij de bewonersavond.
- Het ophalen van het vuilnis rond het spitsuur is niet handig en leidt tot gevaarlijke situaties.
- Pakketjes bij Primera / Bruna ophalen in het centrum zorgt voor drukte en onveilige situaties.
- Ambachtslaan is te smal voor grotere vrachtwagens en bussen.
- Verschillende snelheden op de Dorpstraat zijn erg verwarrend.

# Parkrijk - Privéauto

## Maatregelen:

- Mogelijk de straat afsluiten bij scholen Koraal en Delta of als alternatief voorlichting bij scholen.
- Tijden voor het vuilnis ophalen aanpassen zodat deze niet meer samen vallen met de schooltijden.
- Het toevoegen van pakketpunten om de drukte bij het winkelcentrum te ontzien.