

Welkom

Bewonersavond 2 Mobiliteitsplan Assendelft

13 maart 2024

Opening en terugblik

Wethouder Gerard Slegers

Agenda

1 **Opening en terugblik**

5 min

2 **Doel en inleiding**

5 min

3 **Hoe gaan we komen tot een keuze?**

5 min

4 **Toelichting maatregelpakketten**

10 min

5 **Uiteen in groepen**

15 min nadere toelichting per maatregelpakket

30 min komen tot een voorkeur groep

6 **Centraal bevindingen delen en stemmen**

30 min

7 **Vervolg**

5 min

Eerste bewonersavond

Eerste bewonersavond

- Eerste bewonersavond op 6 december 2023
- In groepen met STOMP knelpunten en maatregelen opgehaald voor de voetganger, fiets, auto en openbaar vervoer
- PraatMee tool waarbij suggesties voor knelpunten en oplossingen zijn gehaald

Belangrijkste knelpunten

- Beperkte hoeveelheid doorgaand verkeer door Assendelft. Opvallende locaties voor doorgaand verkeer:
 - Communicatieweg West: 50 - 55% van het totaal;
 - Dorpsstraat (tussen Communicatieweg West en Noorderveenweg): 20 – 25% van het totaal.
- Intern verkeer vooral zichtbaar op Parkrijklaan, Noorderveenweg en Dorpsstraat (tussen Communicatieweg West en Noorderveenweg). Op de Dorpsstraat is het aandeel 25 – 30%.
- Extern verkeer met een korte reisafstand:
 - Ca. 19% van het totale externe verkeer van/naar Krommenie;
 - Ca. 16% van het totale externe verkeer van/naar Wormer en Wormerveer;
 - Ca. 3% van het totale externe verkeer van/naar Heemskerk.

Doel en inleiding

Doel van vandaag

- Toelichten van de maatregelpakketten (plenair).
- Samen komen tot een advies aan het bestuur voor een maatregelenpakket.

Inleiding

- We hebben een drietal maatregelpakketten samengesteld waaruit we gaan kiezen. Alle drie passen in de uitgangspunten van ZMP, en verschillen in de uitwerking.
- Een maatregelpakket bestaat uit verschillende maatregelen die zijn genoemd tijdens de eerste bewonersavond, op de PraatMee tool of door ons zijn ingebracht.
- De maatregelen zijn per pakket geordend volgens het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, MaaS en Privé-auto).
- Het gekozen maatregelenpakket wordt nog doorgerekend met het verkeersmodel.
- In de maatregelpakketten is nog niet gekeken naar de kosten van de maatregelen; een aanbeveling wordt om de kosten van de maatregelen nog inzichtelijk te maken.

Hoe gaan we komen tot een keuze?

- We geven eerst een plenaire toelichting over de maatregelpakketten en gaan dan in 3 groepen uiteen.
- De groepen kunnen **15 minuten** per pakket vragen stellen en hebben vervolgens **30 minuten** de tijd om tot een voorkeurspakket te komen, inclusief een toelichting waarom dat pakket de voorkeur zou moeten krijgen. Om tot die voorkeur te komen:
 - Is het belangrijk om tot consensus te komen in de groep.
 - Is er de mogelijkheid tot het stellen van vragen over de maatregelen aan Arcadis/gemeente.
 - Is er de mogelijkheid **om één extra maatregel** toe te voegen aan een maatregelpakket als die wens er is.
- De voorkeur wordt vervolgens per groep aan elkaar gepresenteerd, met een toelichting waarom dat maatregelpakket de voorkeur zou moeten krijgen.
- Ook de extra maatregel wordt toegelicht per groep.
- Na alle presentaties gaan we stemmen met een sticker.

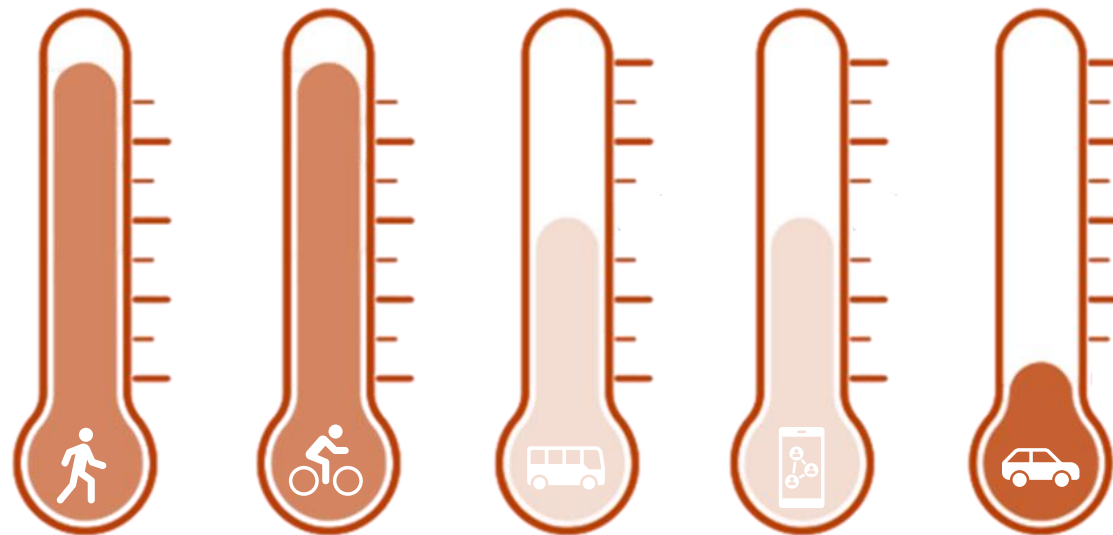
De pakketten

1. Leefbaar en gezond
2. Ruimte en veiligheid
3. Balans in mobiliteit

1. Leefbaar en gezond

Leefbaarheid, ruimte voor groen en verleiden tot beweging is belangrijker dan overal en altijd autobereikbaarheid

- Strategische knips (afsluitingen voor het autoverkeer) bijvoorbeeld in Dorpsstraat
- Voetganger en fiets als volwaardig alternatief binnen Assendelft



1. Leefbaar en gezond

Voetgangers

1. Voetpad aanleggen langs het Stijlpad
2. Afsluiten straat voor autoverkeer bij basisschool Koraaal
3. Veilige oversteek Communicatieweg naar SVA
4. Stimuleren fietsen en lopen naar basisscholen: [START | BYCS](#) en [Bicycle Heroes | BYCS](#)

Fietsers

1. Oversteek fietsers Stijlpad in voorrang en op drempel: inclusief om en om regeling ter hoogte van de oversteek (tegenligger heeft voorrang)
2. Veiliger maken kruising Noorderveenweg/Dorpsstraat
3. Veiliger maken rotondes Saendelverlaan voor fietsers met behoud van directheid voor fietsers
4. Ongelijkvloerse oversteek over Noorderveenweg (Kaaik)
5. Veenpolderdijk inrichten als fietsstraat
6. Fietsverbinding tussen Saendelft en Veenpolderdijk
7. Ongelijkvloerse fietsverbinding tussen Zuiderham en Assendelft.
8. Fietsverbinding tussen Saendelft en Vaartdijk
9. Kaaikpad verbinding naar SVA doortrekken tot aan Communicatieweg
10. Fietsverbinding Noorderveenweg – Noorderweg – Kreekrijklaan
11. Vaartdijk nader onderzoeken als fietsverbinding
12. Fietsverbinding tussen Kreekrijk en Busch en Dam

Auto

1. Verlagen snelheid Dorpsstraat tot 30 km/h met passende inrichting (inclusief laad en losplekken voor vrachtverkeer)
2. Knips ten behoeve van minder doorgaand verkeer, betere doorstroming bus en meer ruimte fiets
 - Dorpsstraat knippen tussen Delftlaan en Hornlaan
 - Ambachtslaan knippen tussen Plumgraaf en Dorpsstraat
 - Communicatieweg West knippen tussen Noorderweg en Zuiderweg (ter voorkoming sluipverkeer Genieweg en drukte op Dorpsstraat)
3. Stimuleren gebruik parkeerdek bij winkelcentrum Kaaikhof, bijvoorbeeld invoeren betaald parkeren
4. Afspraken maken met ondernemers over venstertijden voor bevoorrading

Legenda

- Oversteekpunt/ kruising
- Route/ verbinding
- ✕ Knip
- Eenrichtingsverkeer
- Voetganger
- Fiets
- Gemotoriseerd verkeer



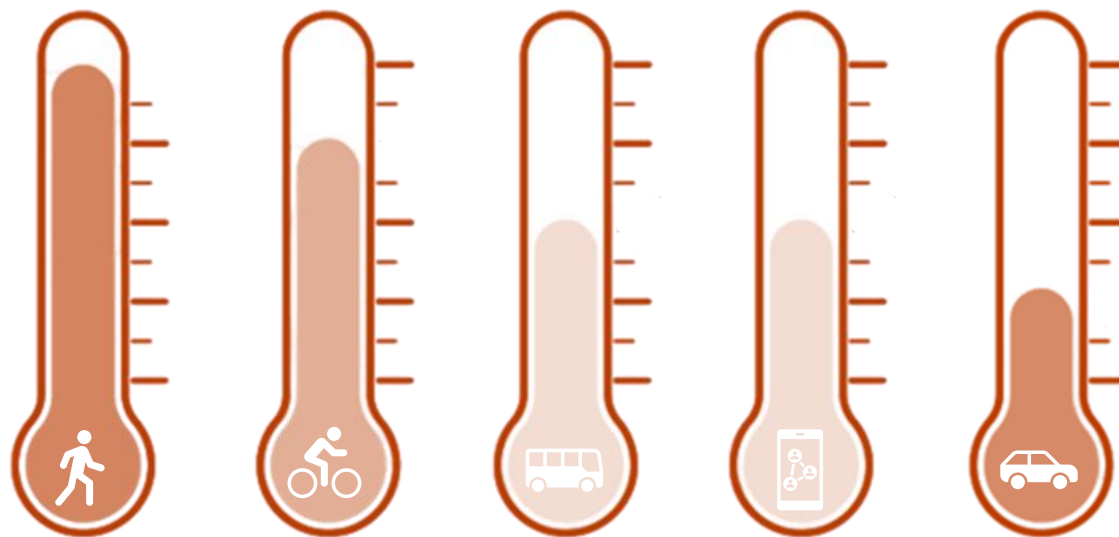
Dorpsstraat



2. Ruimte en veiligheid

Korte verplaatsingen per fiets worden aantrekkelijker met behoud van autobereikbaarheid

- Eénrichtingsverkeer waardoor er meer ruimte op de Dorpsstraat komt
- Voetganger en fiets als volwaardig alternatief binnen Assendelft.



2. Ruimte en veiligheid

Voetgangers

1. Voetpad langs het Stijlpad aanleggen
2. Afsluiten straat voor autoverkeer bij basisschool Koraal tijdens ochtend- en avondspits
3. Veilige oversteeek Communicatieweg naar SVA
4. Stimuleren fietsen en lopen naar basisscholen: [START | BYCS](#) en [Bicycle Heroes | BYCS](#)

Fietsers

1. Oversteek fietsers Stijlpad in voorrang en op drempel: inclusief om en om regeling ter hoogte van de oversteeek
2. Veiliger maken kruising Noorderveenweg/Dorpsstraat
3. Rotondes Saendelverlaan eenrichting voor fietsers
4. Ongelijkvloerse oversteeek over Noorderveenweg (Kaaik)
5. Veenpolderdijk inrichten als fietsstraat
6. Kaaikpad verbinding naar SVA doortrekken tot aan Communicatieweg
7. Fietsverbinding tussen Kreekrijk en Busch en Dam
8. Fietsverbinding Noorderveenweg – Noorderweg – Kreekrijklaan

Auto

1. Verlagen snelheid Dorpsstraat tot 30 km/h met passende inrichting (inclusief laad en losplekken voor vrachtverkeer)
2. Eenrichtingsverkeer instellen ten behoeve van minder doorgaand verkeer, betere doorstroming bus en meer ruimte fiets
 - a. Eenrichting tegengesteld: tussen Communicatieweg en Hornlaan tweerichtingen, Hornlaan en Twiskelaan van noord naar zuid en Twiskelaan en Zaandammerweg van zuid naar noord.
 - b. Communicatieweg West eenrichting tussen Noorderweg en Zuiderweg in westelijke richting
 - c. Ambachtslaan eenrichting tussen Dolomieten en Metselaar in westelijke richting
3. Stimuleren gebruik parkeerdek bij winkelcentrum Kaaikhof, bijvoorbeeld invoeren betaald parkeren
4. Afspraken maken met ondernemers over venstertijden voor bevoorrading

Legenda

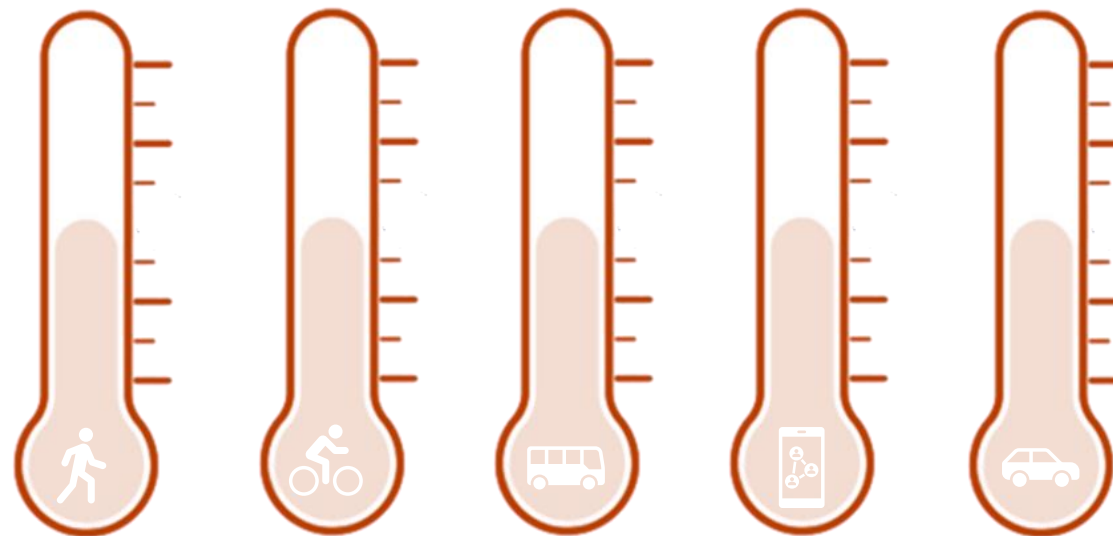
- Oversteekpunt/ kruising
- Route/ verbinding
- ✕ Knip
- Eenrichtingsverkeer
- Voetganger
- Fiets
- Gemotoriseerd verkeer



3. Balans in mobiliteit

Verbetering verkeersveiligheid voor fiets en voetganger

- Passende inrichting 30 km/h op Dorpsstraat
- Behoud verbindingen voor auto in Assendelft
- Optimalisatie huidige situatie voor voetganger en fiets



3. Balans in mobiliteit

Voetgangers

1. Voetpad langs het Stijlpad
2. Eenrichtingsverkeer, inclusief versmalling van de weg, richting zuid bij basisschool Koraal
3. Veilige oversteeek Communicatieweg naar SVA
4. Veilige oversteeek op Dorpsstraat ter hoogte van Hornlaan
5. Voetgangersoversteekplaats kruispunt-AH-Boss-kerk meer op laten vallen met ledverlichting in wegdek
6. Stimuleren fietsen en lopen naar basisscholen: [START | BYCS](#) en [Bicycle Heroes | BYCS](#)

Fietsers

1. Oversteek fietsers Stijlpad in voorrang en op drempel: inclusief om en om regeling ter hoogte van de oversteeek
2. Veiliger maken kruising Noorderveenweg/Dorpsstraat
3. Rotondes Saendelverlaan eenrichting voor fietsers
4. Ongelijkvloerse oversteeek over Noorderveenweg (Kaaik)
5. Ongelijkvloerse fietsverbinding tussen Zuiderham en Assendelft.
6. Onderzoek naar verbeteren positie fiets op kruising Dorpsstraat/Communicatieweg
7. Fietsverbinding tussen Kreekrijk en Busch en Dam

Auto

1. Verlagen snelheid Dorpsstraat tot 30 km/h met passende inrichting (inclusief laad en losplekken voor vrachtverkeer)
2. Stimuleren gebruik parkeerdek bij winkelcentrum Kaaikhof, bijvoorbeeld door verduidelijken van de entree tot het parkeerdek
3. Afspraken maken met ondernemers over venstertijden voor bevoorrading

Legenda

- Oversteekpunt/ kruising
- Route/ verbinding
- ✕ Knip
- ➔ Eenrichtingsverkeer
- Voetganger
- Fiets
- Gemotoriseerd verkeer



Wensen voor OV en MaaS

Wensen voor OV

- Verlengen busroute 63 zodat deze ook richting Saendelft en station rijdt.
- Buslijn 68 (Saendelft) staat nu vaak in de file en is erg kort. Daarnaast is de te lopen afstand naar de halte in sommige gevallen wel 700 meter. Als in de toekomst de rotonde Dorpsstraat/Noorderveenweg aangepast zal worden naar een kruising is het voor deze bus niet meer mogelijk om hier te keren. Een uitgebreidere route via Noorderveenweg, Noorderweg en Kreekrijklaan zou dan gewenst zijn.

Wensen voor MaaS

- Routing navigatieapps

Hoe gaan we komen tot een keuze?

- We geven eerst een plenaire toelichting over de maatregelpakketten en gaan dan in 3 groepen uiteen.
- De groepen kunnen **15 minuten** per pakket vragen stellen en hebben vervolgens **30 minuten** de tijd om tot een voorkeurspakket te komen, inclusief een toelichting waarom dat pakket de voorkeur zou moeten krijgen. Om tot die voorkeur te komen:
 - Is het belangrijk om tot consensus te komen in de groep.
 - Is er de mogelijkheid tot het stellen van vragen over de maatregelen aan Arcadis/gemeente.
 - Is er de mogelijkheid **om één extra maatregel** toe te voegen aan een maatregelpakket als die wens er is.
- De voorkeur wordt vervolgens per groep aan elkaar gepresenteerd, met een toelichting waarom dat maatregelpakket de voorkeur zou moeten krijgen.
- Ook de extra maatregel wordt toegelicht per groep.
- Na alle presentaties gaan we stemmen met een sticker.

Vervolg en vragen?

Voorkeursmaatregelenpakket wordt getoetst door de gemeente (bijvoorbeeld op samenhang met andere projecten) en gaat na de toets als advies aan door naar het bestuur.

We houden u op de hoogte van het vervolg.

Heeft u nog vragen: mobiliteitassendelft@zaanstad.nl

**Dank voor uw aanwezigheid
en inbreng!**