

Welkom

Bewonersavond Mobiliteitsplan Assendelft

6-12-2023

Welkom

Wethouder Gerard Slegers

Agenda

1 Doel, spelregels en randvoorwaarden
5 min

2 Mentimeter
5 min

3 Analyse in vogelvlucht
10 min

4 Verduidelijkende vragen
5 min

5 Uiteen in groepen
60 min

6 Centraal bevindingen delen
20 min

7 Vervolg
10 min

Doel, spelregels en randvoorwaarden

Het doel van vandaag:

- Delen resultaten analyse;
- Ophalen van knelpunten;
- Samen nadenken over maatregelen.

Spelregels en randvoorwaarden:

- We richten ons alleen op de wegen in Assendelft;
- Wees creatief, maar ook realistisch;
- Er is een '**parkeervlap**' aanwezig om ideeën die niet aan bod komen achter te laten;
- U kunt die (integrale) ideeën ook kenbaar maken bij Coen of Sanne;
- Het Mobiliteitsplan Assendelft is een uitwerking van het Zaans Mobiliteitsplan (ZMP): de hoofdkeuzen uit het ZMP zijn uitgangspunt;
- Het Mobiliteitsplan Assendelft wordt gebruikt om budget te organiseren of mee te geven in beheer en onderhoudsplanningen.

Mentimeter

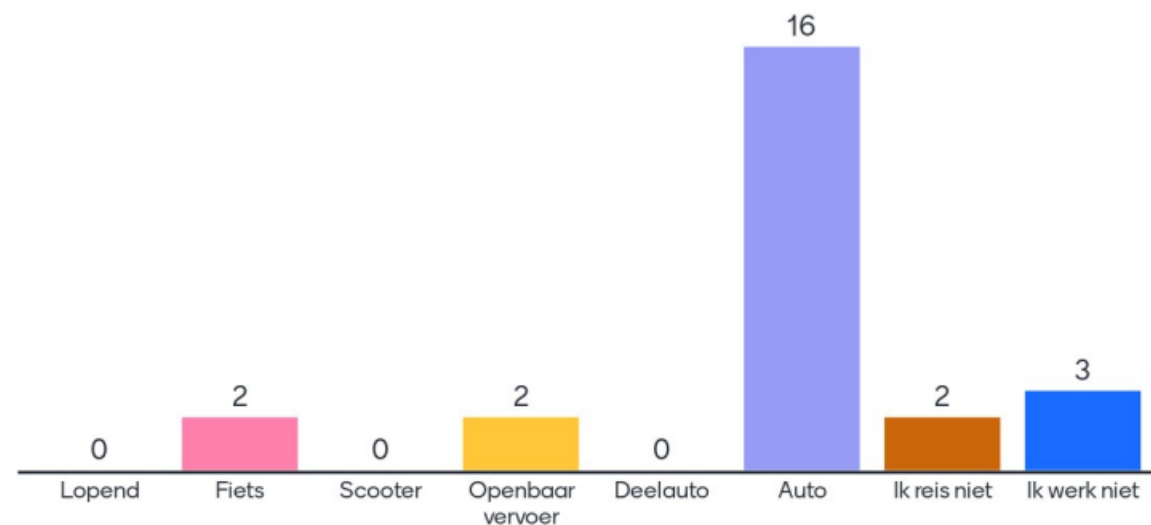
Hoe reis jij?

Deze vragen kunnen volledig anoniem ingevuld worden

Mentimeter

- Ga naar www.menti.com
- Vul de code in

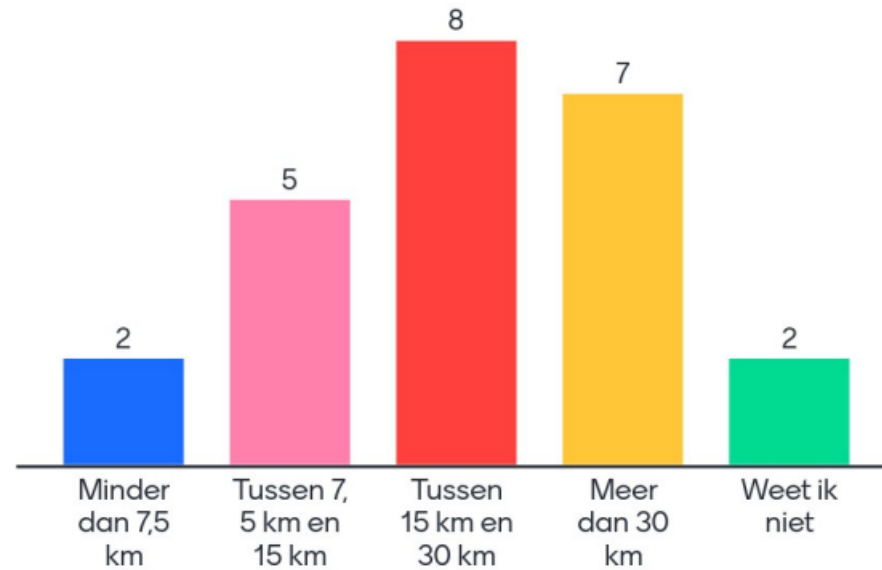
Op welke manier reist u van uw huis naar uw werk?



Waarom kiest u die manier van reizen? 37 responses



Wat is de afstand tussen uw huis en uw werk?

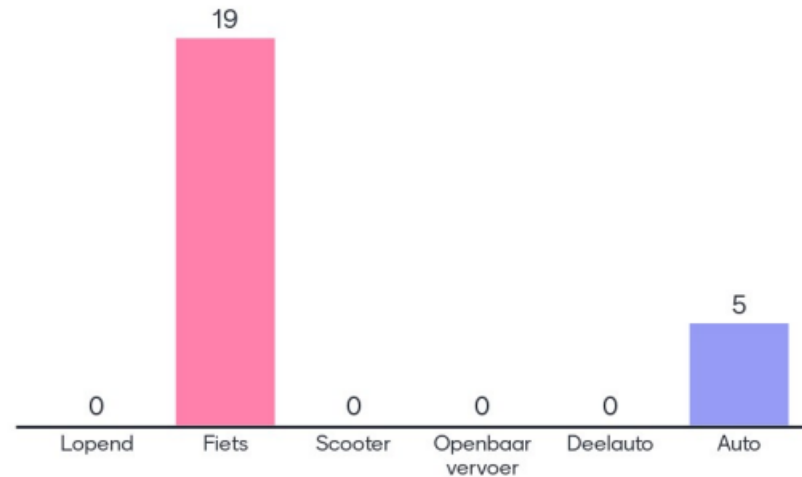


Wat heeft u nodig om vaker te kiezen voor lopen, fietsen of openbaar vervoer voor uw reis naar uw werk?

27 responses



Op welke manier reist u voor een 'kleine boodschap' (bijvoorbeeld naar de voetbalvereniging, vrienden, supermarkt, etc.)?



Waarom kiest u die manier van reizen?

45 responses



Wat heeft u nodig om vaker te kiezen voor lopen, fietsen of openbaar vervoer voor uw reis voor een 'kleine boodschap'?

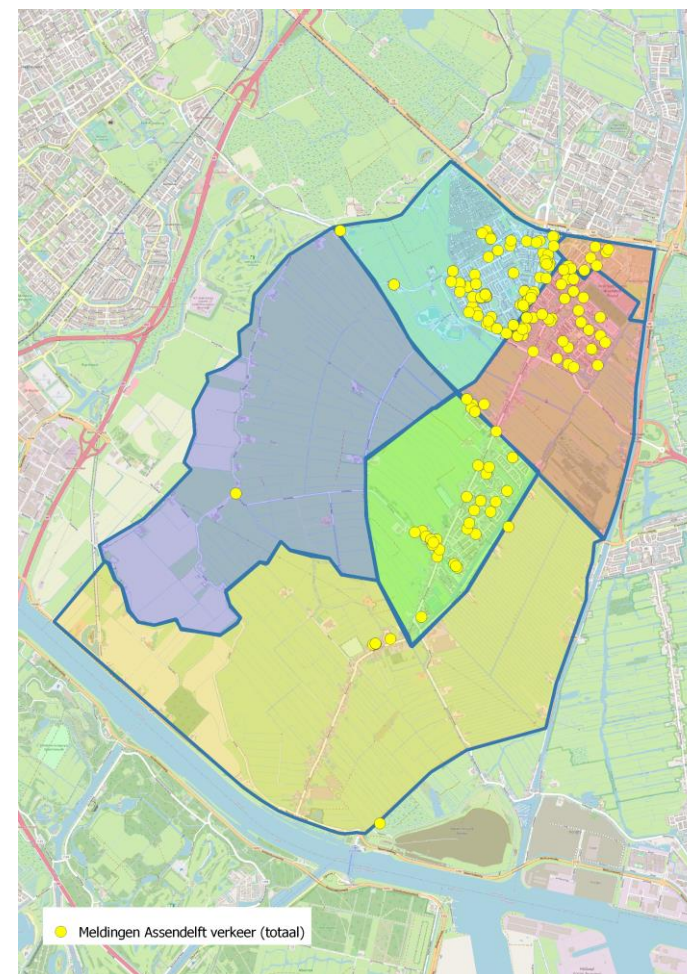
21 responses



Analyse in vogelvlucht

Bewonersmeldingen

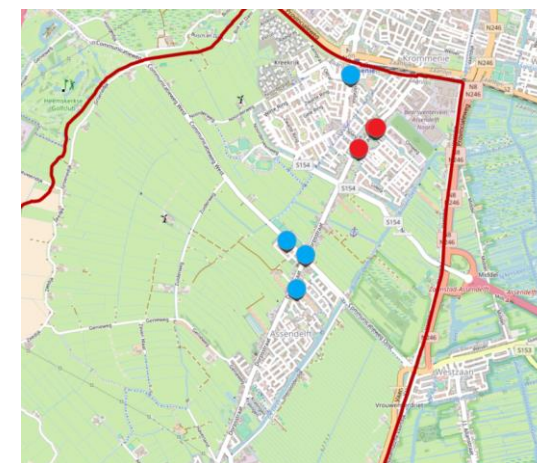
- 210 meldingen in periode januari 2023 – oktober 2023.
- Betreffen meldingen die een relatie hebben met verkeer, bijvoorbeeld over parkeren of over bestrating.
- Met name meldingen in Parkrijk, Waterrijk en Centrum.
- Overgrote deel meldingen gaat over parkeren.
- Quotes; een greep uit:
 - ‘Dagelijks staan auto’s geparkeerd midden op de rijbaan.’
 - ‘Bij basisscholen staan er rijen dik aan auto’s. Voor de kinderen erg onoverzichtelijk en gevaarlijk.’
 - ‘Bus en voertuigen worden op de stoep geparkeerd.’



PraatMee

Opengesteld vanaf 27 november met als doel om suggesties voor knelpunten en oplossingen op te halen. Eerste resultaten:

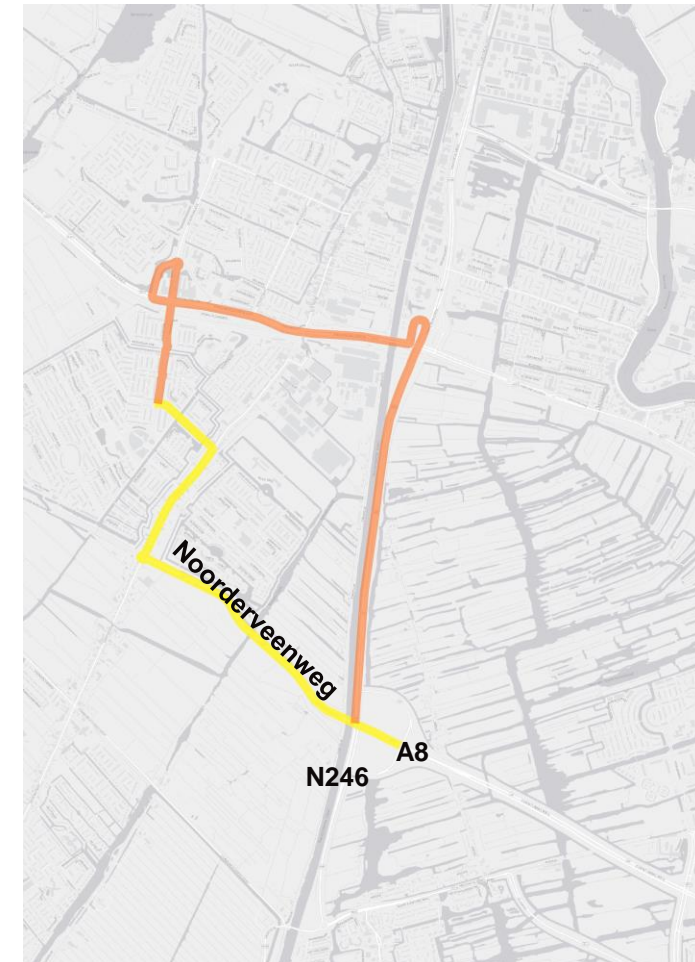
- ‘Graag de verlichting verbeteren bij de rotondes in **Saendelft**.’
- Knelpunt **Ambachtslaan-Dorpstraat**: Een rotonde of stoplicht zou fijn zijn. Dat je gelijkwaardige verdeling krijgt.
- ‘Veels te veel verkeer in zo een smalle straat van de **Ambachtslaan**. Is het niet mogelijk om nog een toegangsweg te creëren richting het winkelcentrum?’
- ‘Veilige oversteekplaats aanleggen **Dorpsstraat t.h.v. Stijlpad**. Tevens Stijlpad voetgangers vriendelijker maken. Is nu alleen een fietspad.’
- ‘Kijk voor een bredere, snellere en veilige doorstroom van de **Dorpsstraat**, bijvoorbeeld een 1-richtingsweg te maken. Omrijden kan via de N246.’
- ‘Bij filevorming op de **Dorpsstraat**, rondom het kruispunt met de Communicatieweg, is er voor (brom)fietsers vaak te weinig ruimte om hun weg te vervolgen. Borden te bevestigen met daarop de tekst: 'bij filevorming rechts ruimte vrijhouden voor passerende (brom)fietsers.’
- ‘Duidelijker communiceren dat **Communicatieweg-West** een 30 km zone is. ‘



Reistijden auto en fiets (korte routes)

Gemiddelde Reistijd (s) en snelheid (km/h)	Tussen		Rond	
	16:00-18:00	km/h	01:00u	km/h
WC Kraaihof -> richting A8	7 min 21 sec	37	5 min 20 sec	50
A8 -> WC Kraaihof	13 min 8 sec	41	8 min 18 sec	61
WC Kraaihof -> Noorderveenweg	5 min 6 sec	41	4 min 20 sec	47
Noorderveenweg -> WC Kraaihof	9 min 33 sec	32	5 min 48 sec	49
Met de fiets:	+/- 15 Minuten			

- Beide lijnen: richting Noorderveenweg en N246 (ter hoogte van Reint Laan Junior Brug)
- In de avondspits (tussen 16:00 en 18:00) is de reistijd langer (15%-65%) en de snelheid lager dan gedurende de nacht.
- Met de fiets duurt deze route ongeveer 15 minuten.

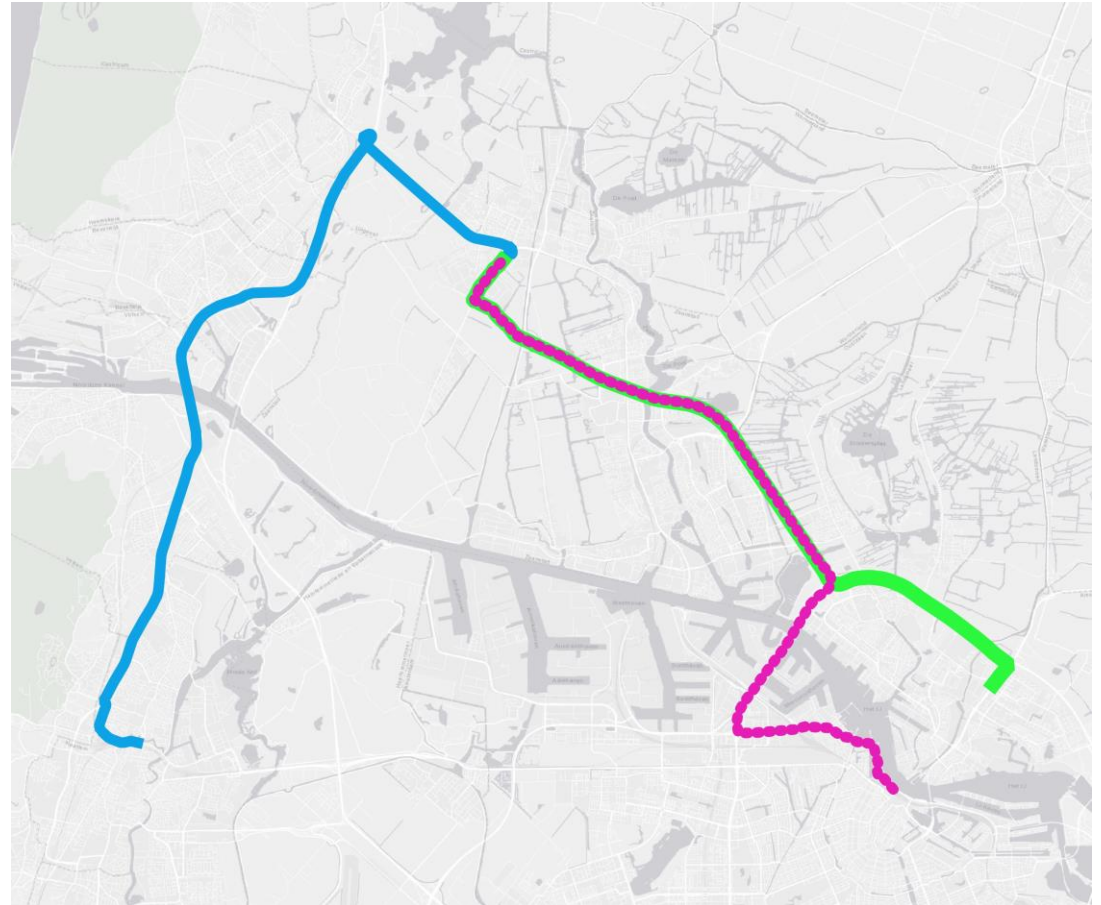


Reistijden openbaar vervoer en auto (lange routes)

	Vertrek om 07:55	Vertrek om 11:55	OV (vanaf station)
Assendelft -> Amsterdam Noord	23 min	18 min	37
Assendelft -> Amsterdam Centraal	32 min	28 min	24
Assendelft -> Haarlem	34 min	29 min	36

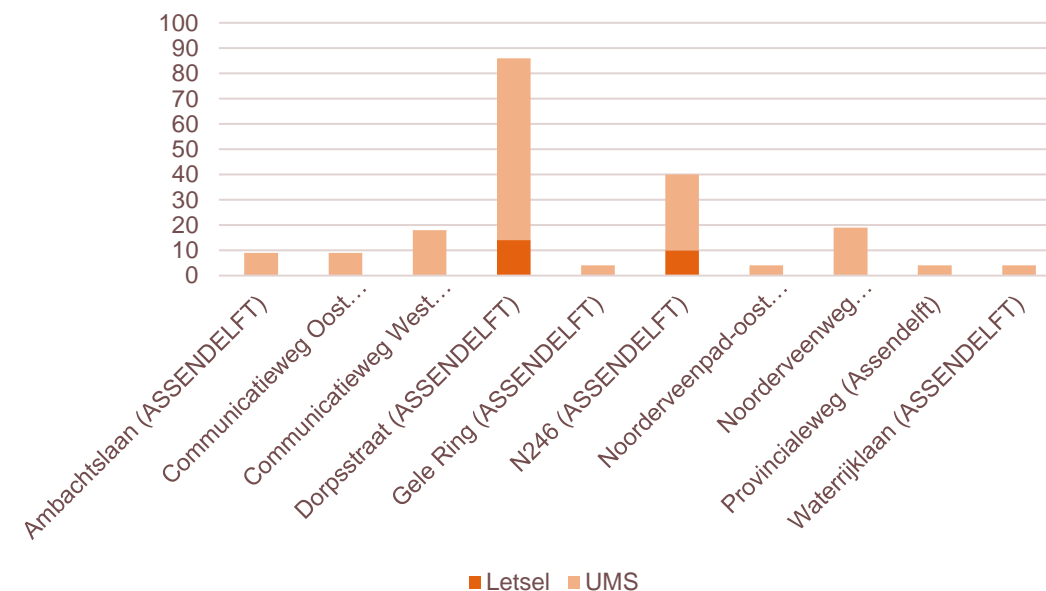
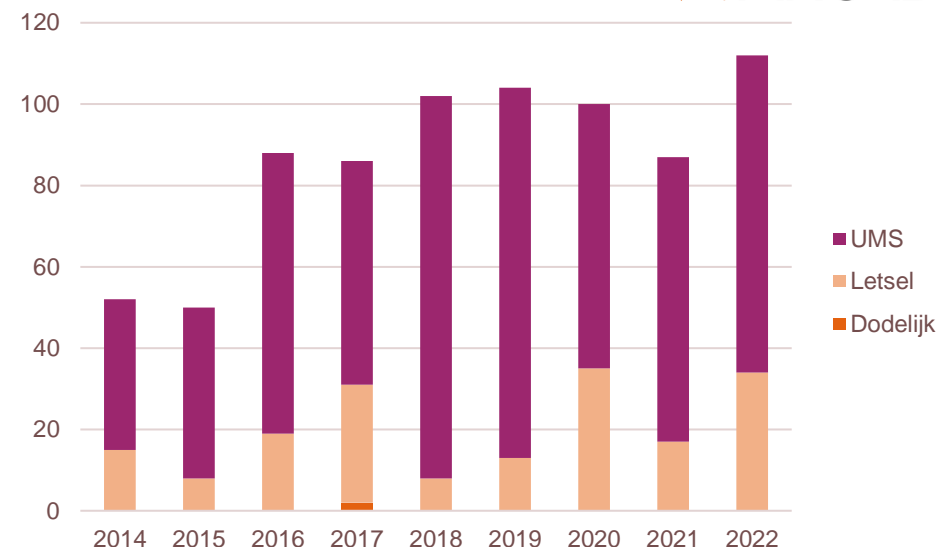
	Vertrek om 16:55	Vertrek om 11:55	OV (vanaf station)
Amsterdam Noord -> Assendelft	27 min	20 min	37
Amsterdam Centraal -> Assendelft	40 min	32 min	24
Haarlem -> Assendelft	36 min	33 min	36

- Drie verschillende routes van en naar winkelcentrum Kraaikhof: Amsterdam Noord, Amsterdam Centraal en Haarlem.
- De reistijd met de auto is langer in de avondspits (16:00 - 18:00) dan in de ochtendspits (07:00 – 09:00) voor alle relaties.
- In beide spitsen is het openbaar vervoer van en naar Amsterdam Centraal sneller dan de auto.



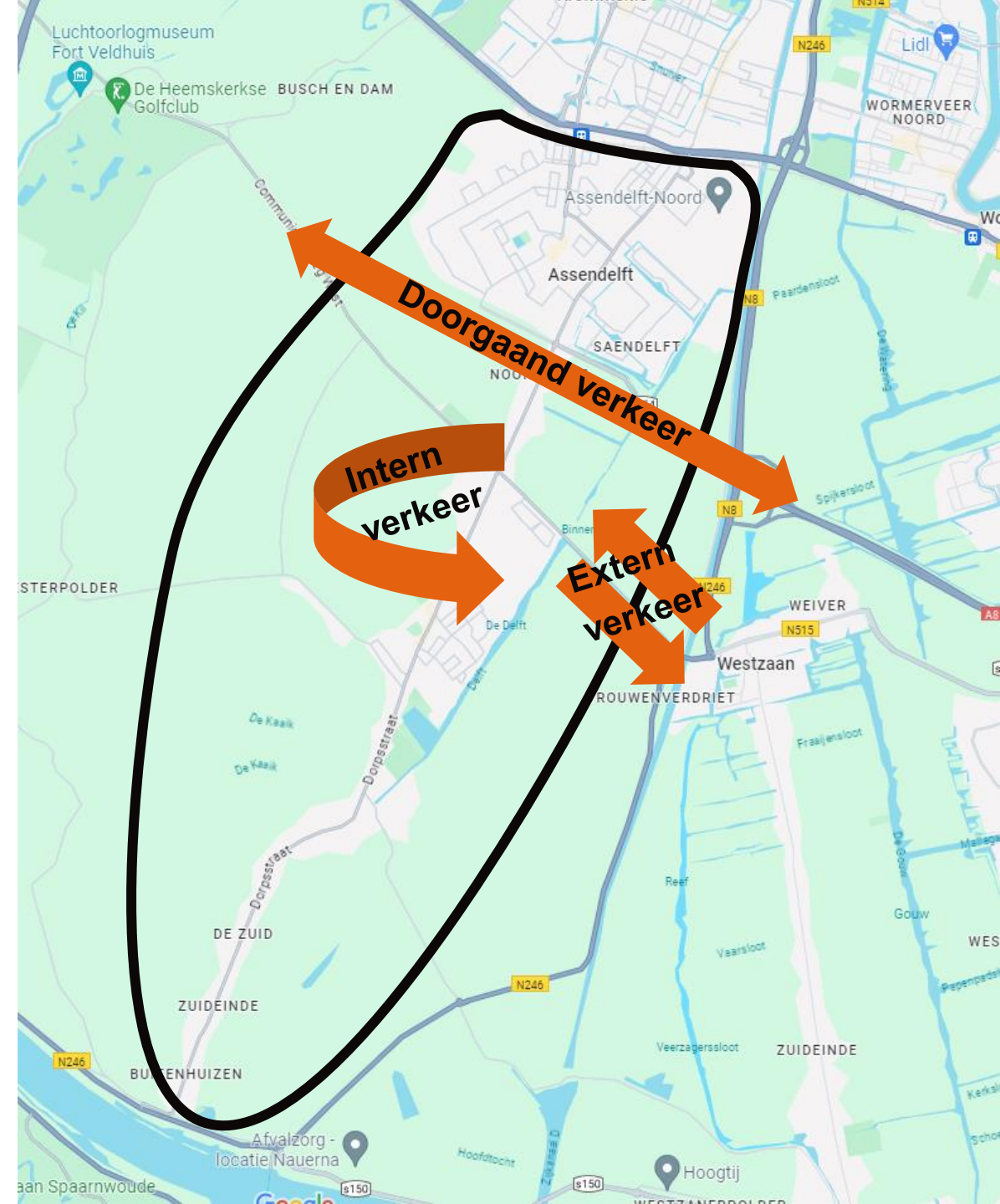
Ongevallen

- In de periode 2014 – 2022 zijn er door de politie 781 ongevallen geregistreerd.
- 2 ongevallen met een dodelijke afloop (beide op de N246 - Kanaalweg)
- 178 ongevallen met letsel tot gevolg.
- 601 ongevallen met uitsluitend materiële schade tot gevolg.
- Het aantal (geregistreerde) ongevallen is de jaren toegenomen. In 2022 lag dit aantal op het hoogste punt
- Er zijn tien locaties met meer dan vier ongevallen in de afgelopen vijf jaar (2018 t/m 2022) – zie grafiek hiernaast.
- Op de Dorpsstraat vinden de meeste ongevallen plaats.



Intern / extern / doorgaand verkeer

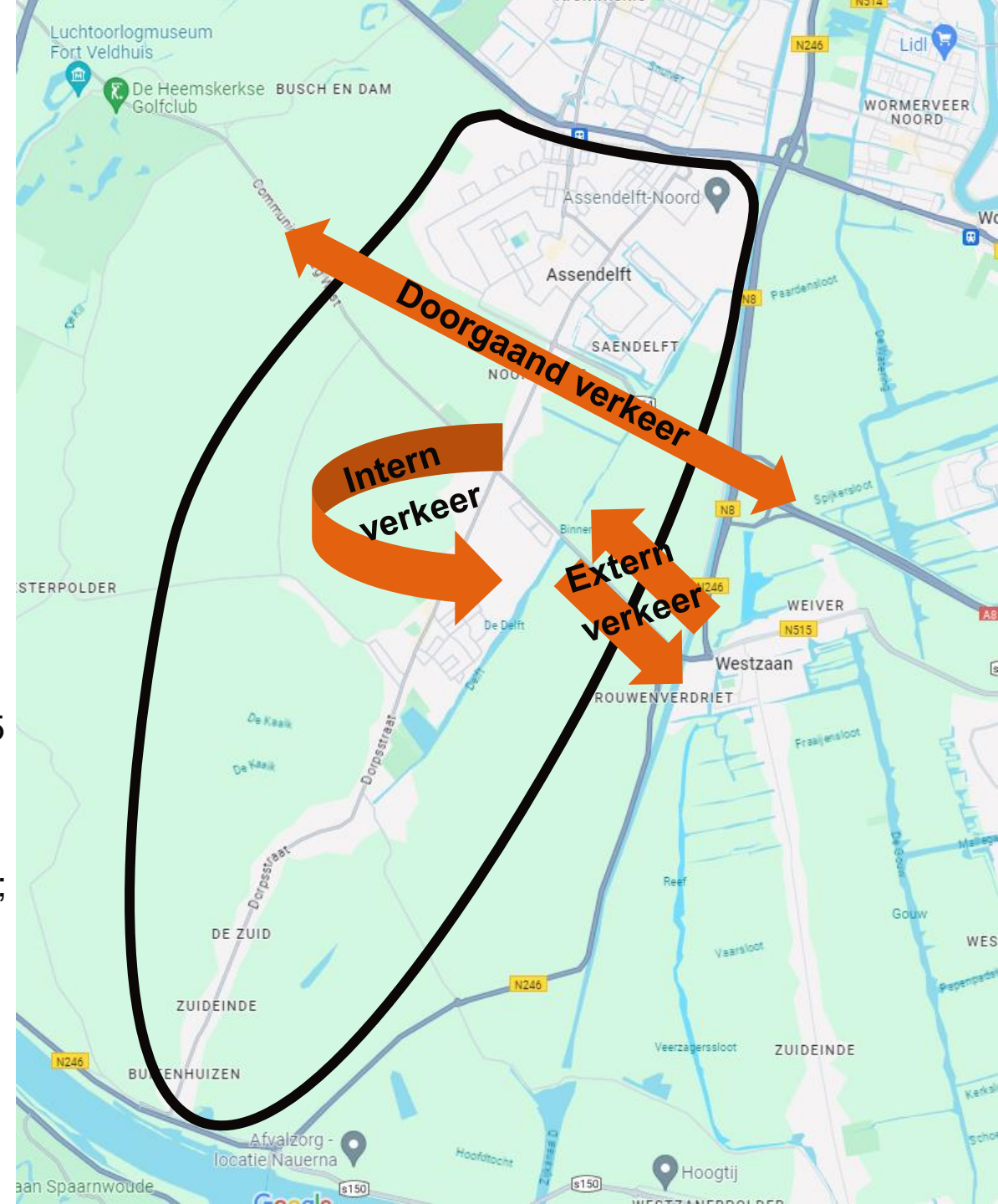
- Intern verkeer: reizen binnen Assendelft.
- Extern verkeer: reizen van/naar Assendelft met een begin- en/of eindpunt buiten Assendelft.
- Doorgaand verkeer: reizen door Assendelft zonder begin- en/of eindpunt in Assendelft.



Intern / extern / doorgaand verkeer

Belangrijkste conclusies:

- Beperkte hoeveelheid **doorgaand verkeer** door Assendelft. Opvallende locaties voor **doorgaand verkeer**:
 - Communicatieweg West: 50 - 55% van het totaal;
 - Dorpsstraat (tussen Communicatieweg West en Noorderveenweg): 20 – 25% van het totaal.
- **Intern verkeer** vooral zichtbaar op Parkrijklaan, Noorderveenweg en Dorpsstraat (tussen Communicatieweg West en Noorderveenweg). Op de Dorpsstraat is het aandeel 25 – 30%.
- **Extern verkeer** met een korte reisafstand:
 - Ca. 19% van het totale externe verkeer van/naar Krommenie;
 - Ca. 16% van het totale externe verkeer van/naar Wormer en Wormerveer;
 - Ca. 3% van het totale externe verkeer van/naar Heemskerk.



STOMP

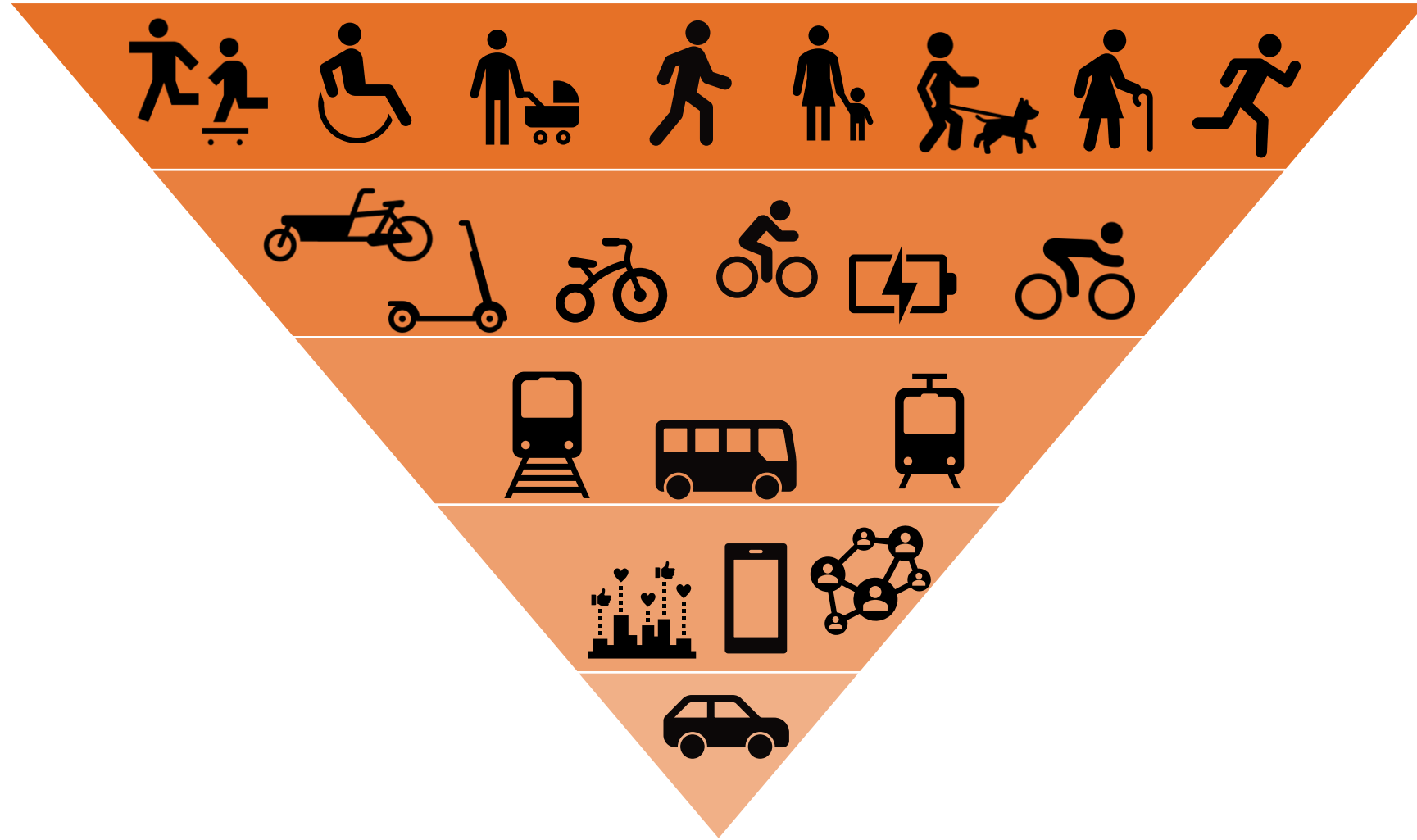
Stappen

Trappen

Openbaar vervoer

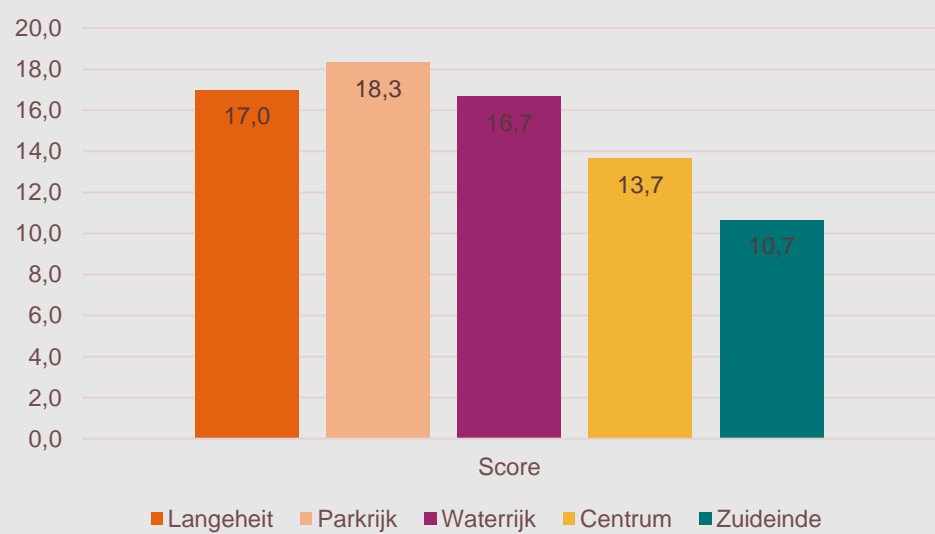
MaaS (Mobility as a Service)

Privéauto

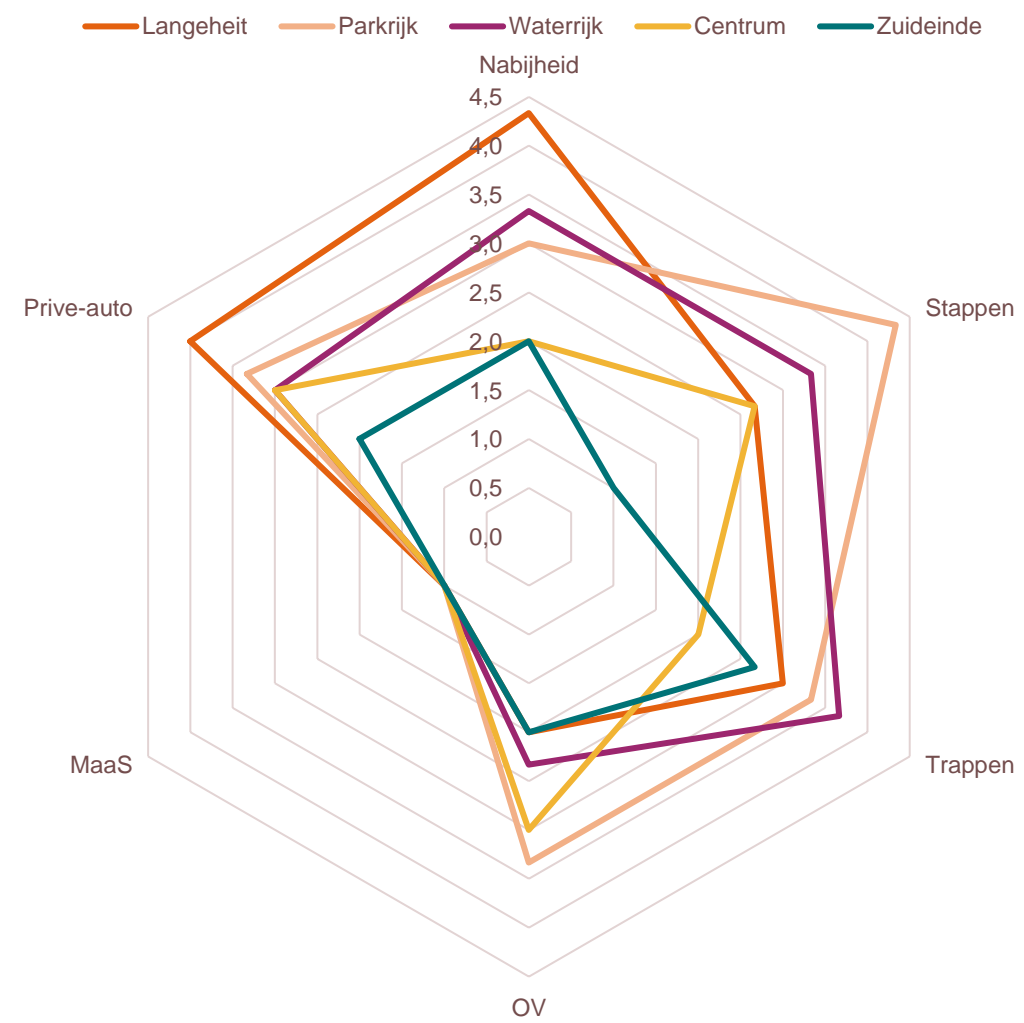


STOMP in Assendelft

Totaalscore per wijk

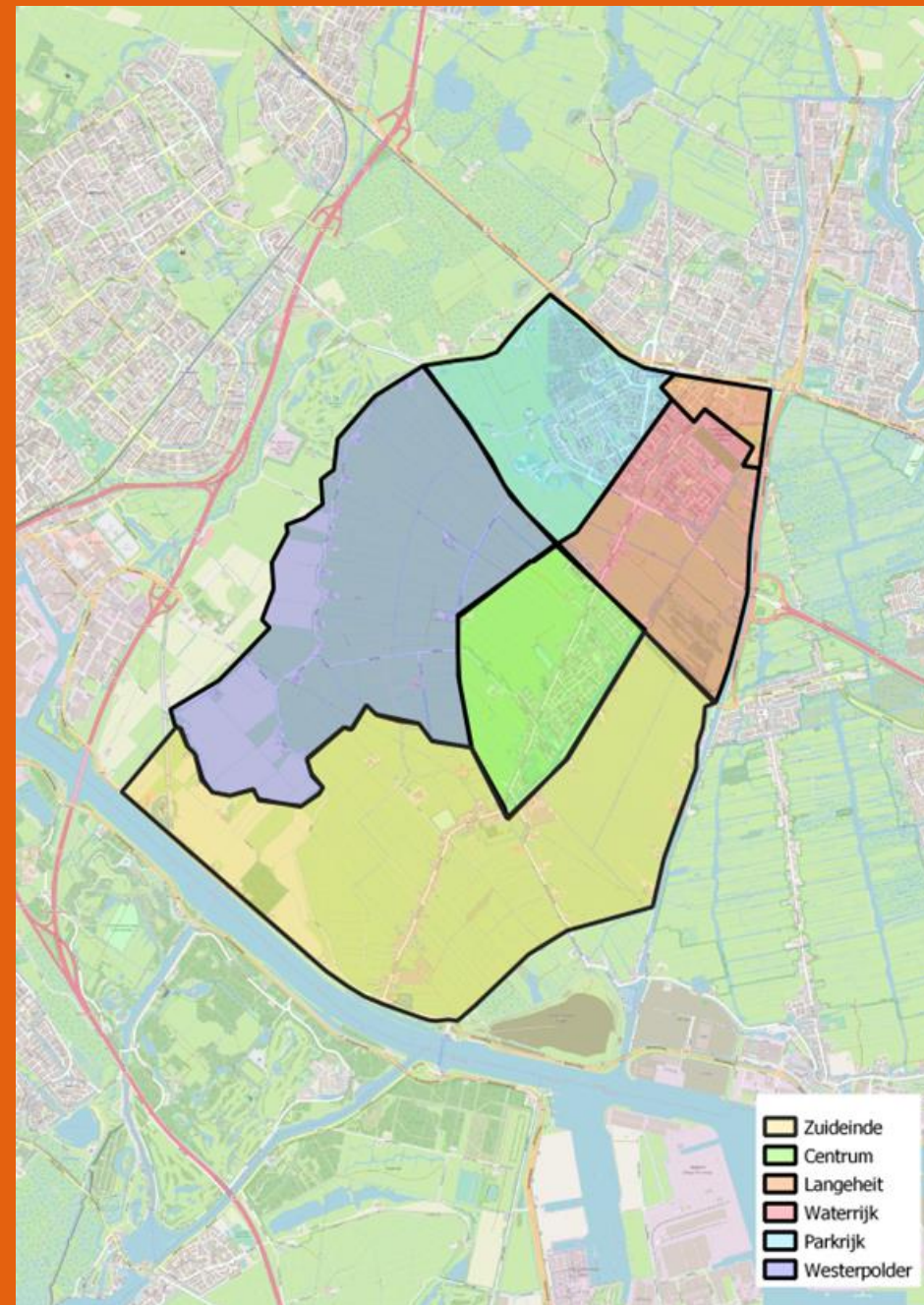


STOMP in Assendelft per wijk

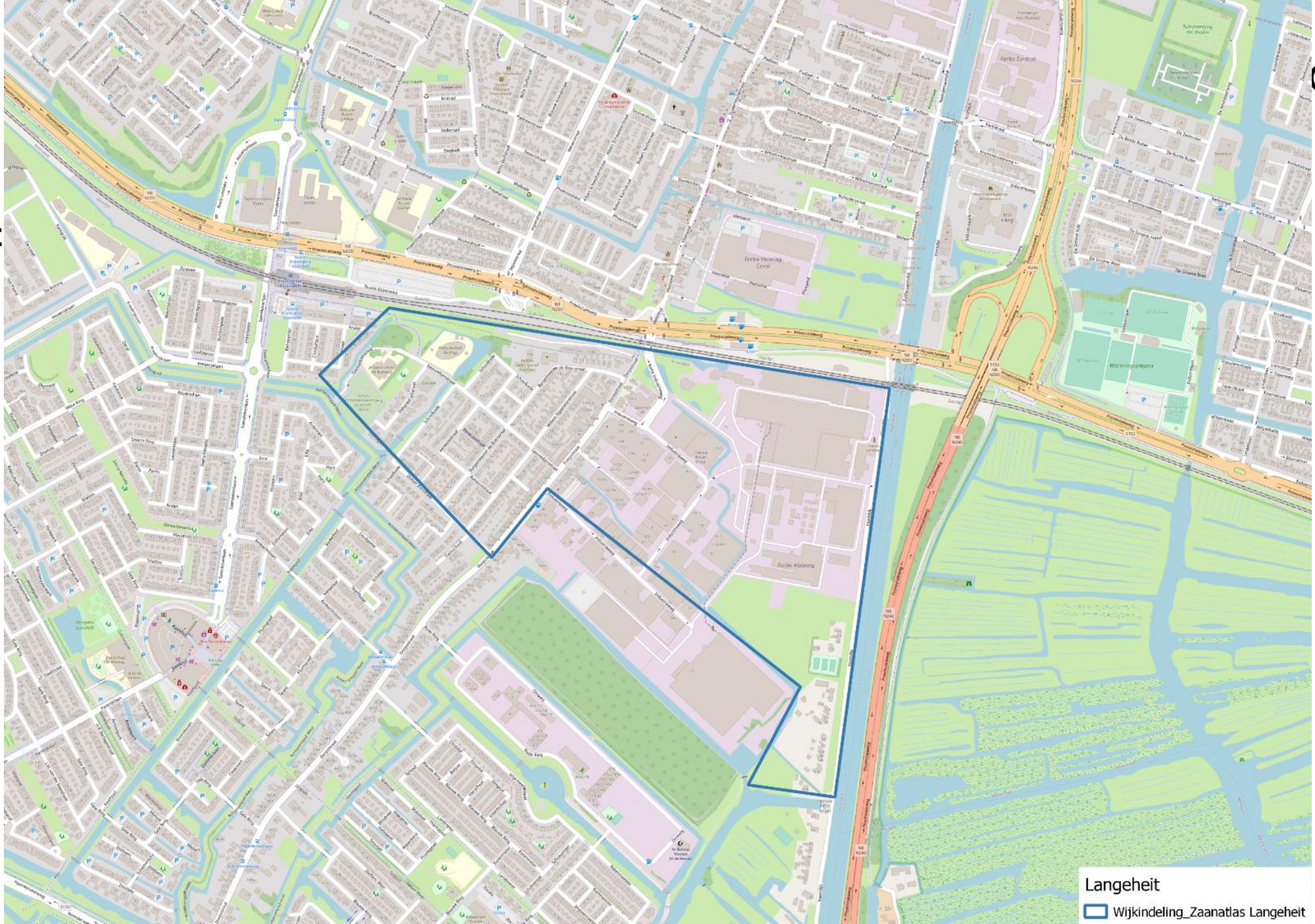


Uiteen in groepen

Wie wil namens de groep terugkoppeling geven?

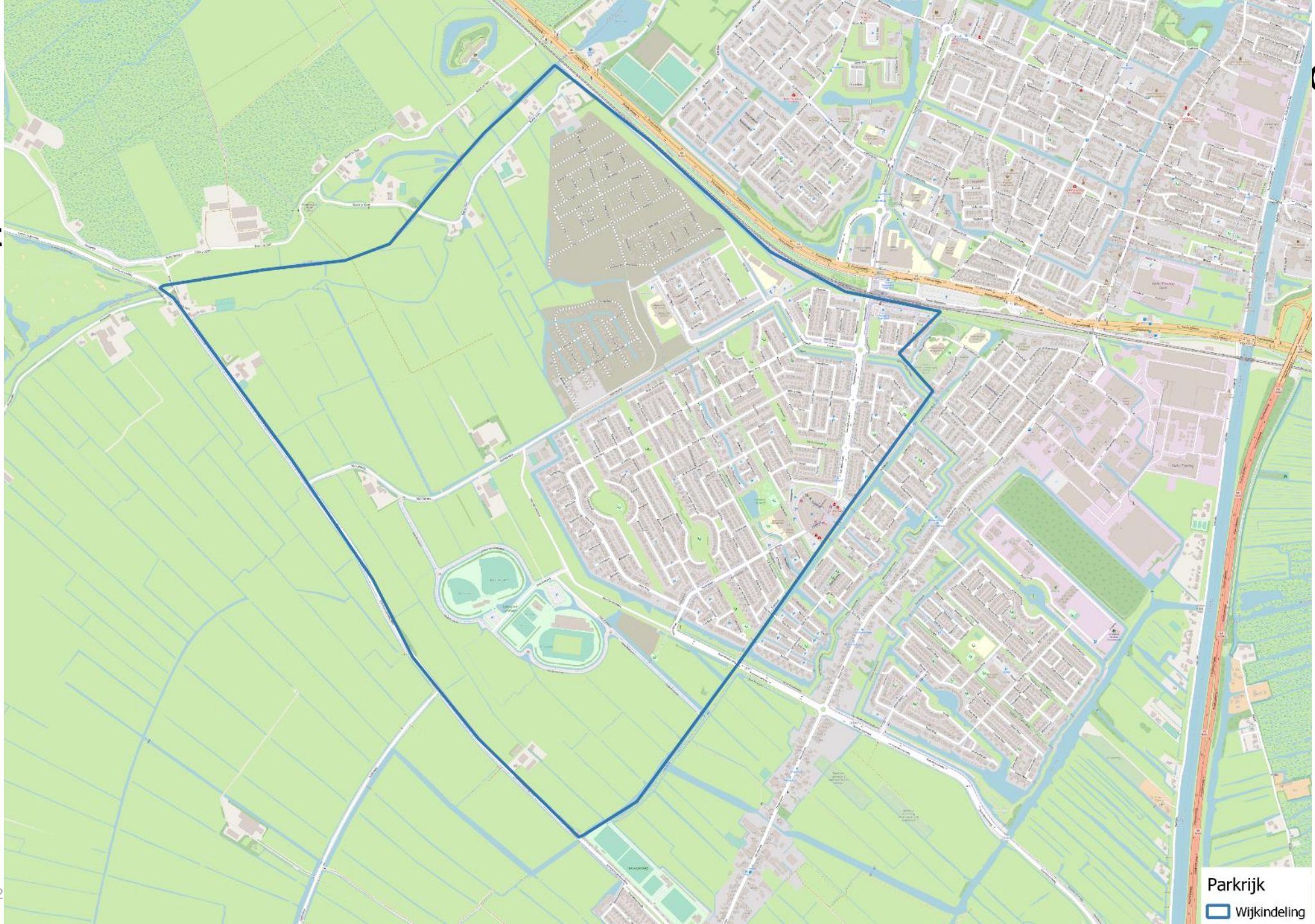


Subtit

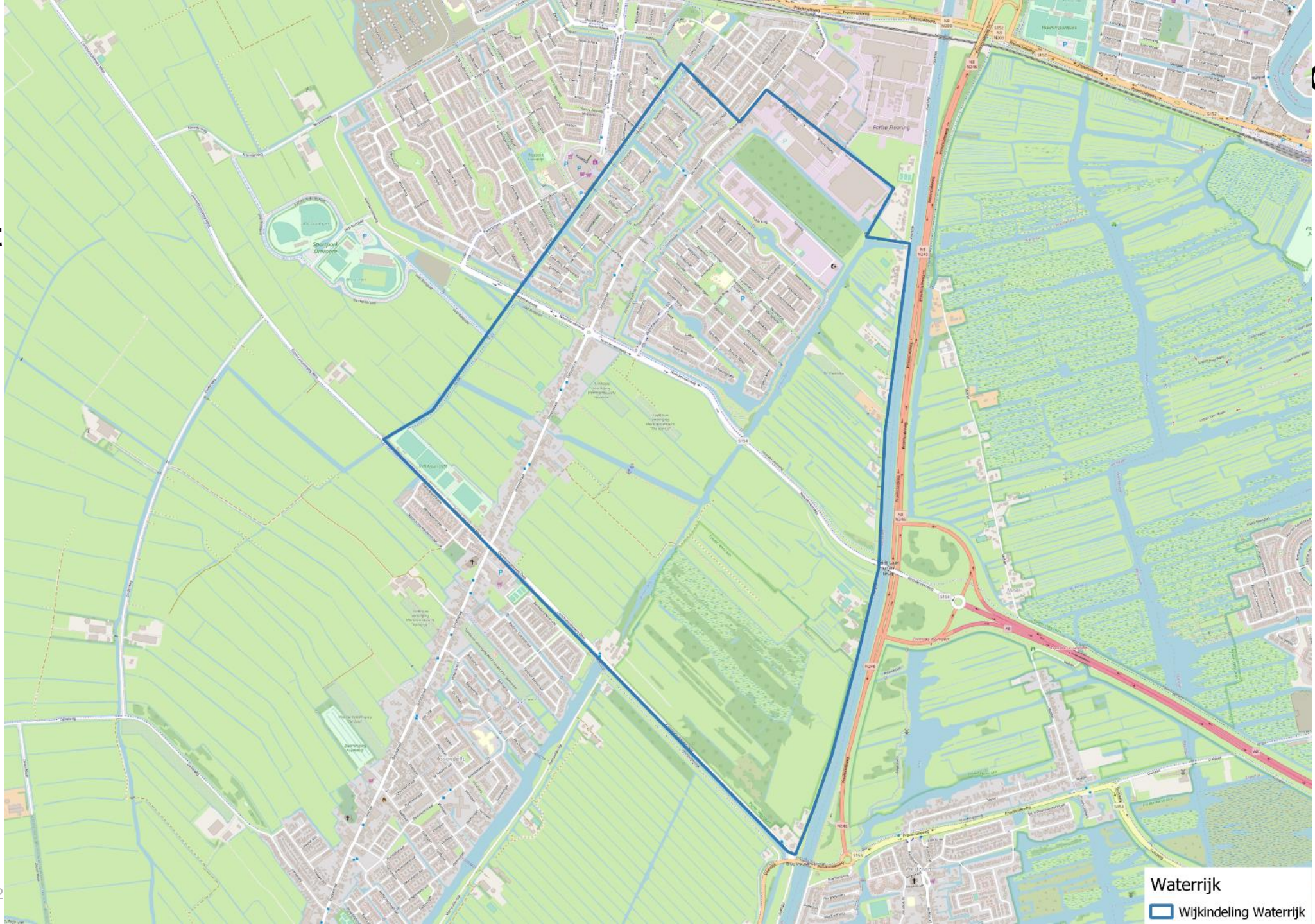


Langeheijd
Wijkindeling_Zaanatlas Langeheijd

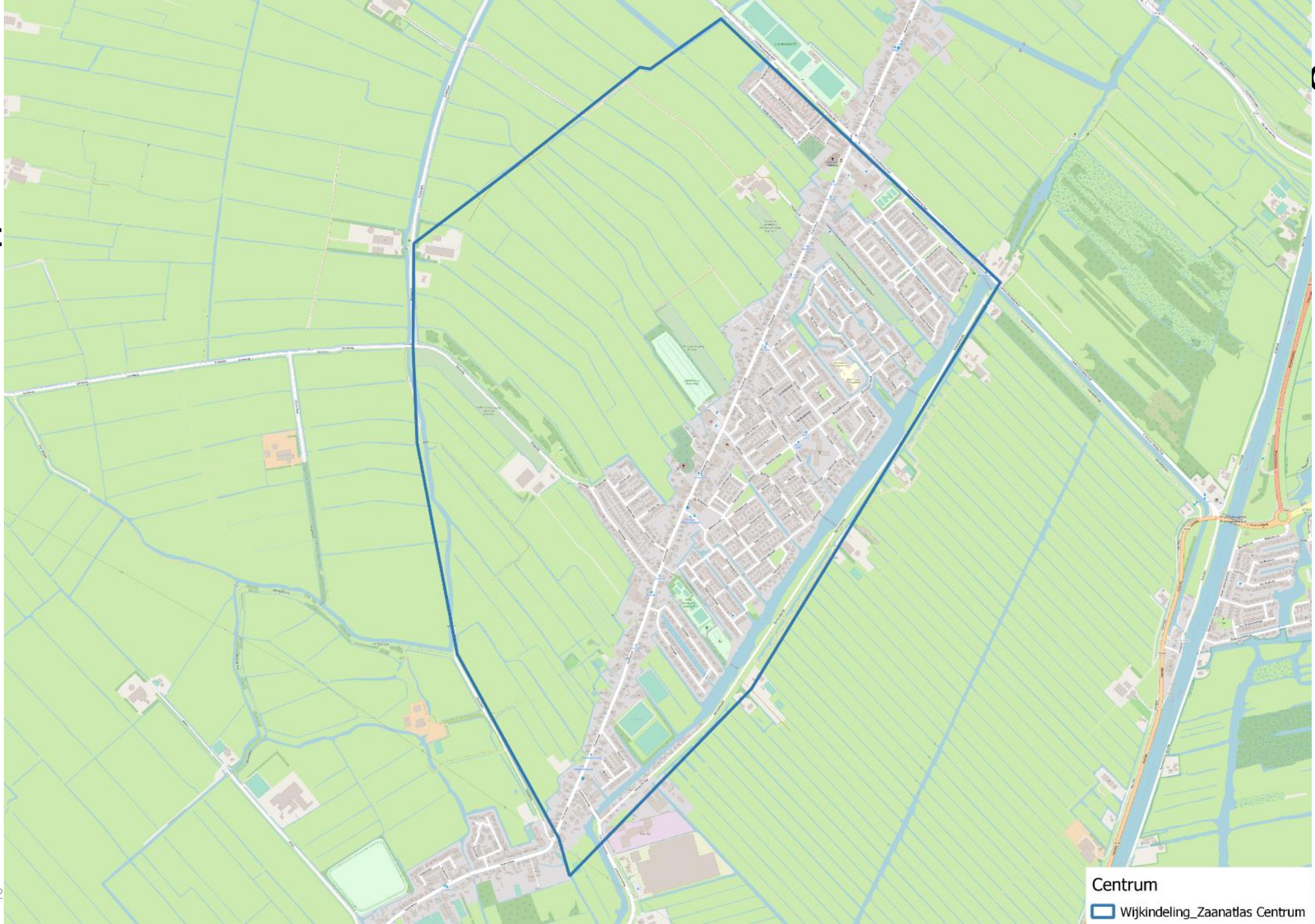
Subtit



Subtit



Subtit



Subtit



Bespreken in groepen

- Per wijk
- Knelpunten
- Maatregelen

Pauze

Centraal bevindingen delen

Vervolg en vragen?

Heeft u nog vragen: mobiliteitassendelft@zaanstad.nl

We houden u op de hoogte van het vervolg.

Eventuele aanvullende punten kunt u kwijt via [deze link](#).

**Dank voor uw aanwezigheid
en inbreng!**