

## Concept Mobiliteitsplan Noord – Webinar 29 november 2021

Nr.	Reactie/vraag aanwezigen	Beantwoording projectteam
1	Veel aandacht voor fietsers. Unrealistisch dat autoverkeer zo afneemt. Geen oplossing voor verkeer Willis.	De bereikbaarheid van Willis maakt onderdeel uit van het verkeerscirculatieplan waarbij doorgaand verkeer in centrum van Krommenie wordt gemeden. Een autobrug bij Willis zou extra sluipverkeer vanaf de provinciale wegen door Krommenie oproepen. Tevens is gekeken hoe het bestaande fietsnetwerk geoptimaliseerd kan worden. De ontbrekende schakels zijn toegevoegd en er wordt gewerkt aan de verbetering van de fietsvoorzieningen.
2	Fietsbruggen positief.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
3	Aandacht voor fiets is prima, fietsbrug in Willis is overbodig bij 2 andere fietsbruggen hebben de voorkeur.	Om voorzieningen beter bereikbaar te maken zijn vooral nieuwe fietsroutes van oost naar west nodig. De fietsbrug bij Willis maakt onderdeel uit van een “Noorderveldroute” – vanaf de Krommenieër-Woudpolder door de wijk Willis en het bedrijventerrein Molletjesveer, Noorderveld naar de Zaan – om een betere verbinding tussen deze locaties te creëren.
4	Parkenroute is een beetje jammer.	Om voorzieningen beter bereikbaar te maken zijn vooral nieuwe fietsroutes van oost naar west nodig. De Parkenroute is een fietsverbinding van de Krommenieër-Woudpolder langs het Rosariumpark, Agathepark en Noordsterpark naar de Zaan.
5	Over algemeen goede plannen, 3 fietsbruggen lijkt me overdreven. Ontsluiting Hain op de provinciale weg ontbreekt.	De fietsbruggen zijn voorgesteld om de reeds genoemde oost-west fietsroutes korter en sneller te maken. De Eilanden van Hain is nog in onderzoek en de voorgestelde maatregel wordt later ingevoegd.
6	Fietsbruggen en 1 voor diensten is goed plan. Aansluiting van de snelweg A8-A9 is prima. Kleine rondjes 1 richting prima.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
7	Fietsbrug Willis nodig?	Zie antwoord op vraag 3.
8	30 km prima, 3 fietsbruggen dicht bij elkaar misschien iets teveel van het goede, starten met A8-A9!	De Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland besluit over het Landschapsplan Stelling van Amsterdam/Verbinding A8-A9 op 14 december jl., waarbij o.a. de maatregelen genoemd in het Landschapsplan, als een samenhangend geheel verder uitgewerkt worden in de volgende fase van het

		<p>project Verbinding A8-A9. De gemeente Zaanstad heeft in haar begroting een bijdrage aan de realisatie van de Verbinding A8-A9 gereserveerd en Zaanstad is (ambtelijk) betrokken geweest bij het opstellen van het Landschapsplan. De fietsbruggen zijn voorgesteld om de reeds genoemde oost-west fietsroutes korter en sneller te maken.</p>
9	<p>Waarom 2 fietsbruggen? Als de parkenbrug er is, is het fietsprobleem al opgelost. De extra fietsbrug bij Willis lijkt voorsorteren op een autobrug.</p>	<p>Zie antwoord op de vragen 1, 3 en 5.</p>
10	<p>Fietsbrug bij Willis is overbodig. Geld kan beter ergens anders worden besteed</p>	<p>Zie antwoord op vraag 3.</p>
11	<p>2 fietsbruggen op 200 meter van elkaar is overbodig.</p>	<p>Er is behoefte aan een fijnmazig lokaal netwerk. Als er niet te veel hoeft te worden omgerekend pakt men eerder de fiets. Het maakt voorzieningen beter bereikbaar.</p>
12	<p>Fijn dat er veel aandacht is voor fietsen. 30km/u heel fijn.</p>	<p>Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.</p>
13	<p>Er dient voor verkeer en niet slechts de fiets oost-west verbinding te worden gerealiseerd.</p>	<p>Het fietsen wordt hiermee gestimuleerd, zie antwoord op vraag 11. Meer autoverbindingen zou extra sluipverkeer vanaf de provinciale wegen door Krommenie oproepen, wat niet wenselijk is.</p>
14	<p>Hoe zit het met het toenemende verkeer op de rosariumlaan en de verkeersveiligheid voor fietsers daar? Is nu al niet echt veilig, m.n. rondom rotonde Heiligeweg.</p>	<p>Langs de Rosariumlaan zijn goede voorzieningen voor het fietsverkeer. Op de kruispunten zal bekeken moeten worden wat het effect is van het extra autoverkeer. De fietser heeft bij de Heiligeweg in ieder geval voorrang.</p>
15	<p>De positie auto is onderbelicht en men is te optimistisch over een besluit dat al sinds 1960 niet genomen is m.b.t. A8/A9, fietsbruggen zijn fijn.</p>	<p>Zaanstad Noord heeft een hoog aandeel van de auto in verplaatsingen, het is een echte autostad. De voorgestelde maatregelen bieden alternatieven voor het gebruik van de auto bij verplaatsingen binnen Zaanstad Noord. Om de functie van de N203 voor het lokale verkeer (vooruitlopend op de doortrekking A8/A9) te verbeteren stellen we dynamisch verkeersmanagement voor (regeling van de verkeerslichten waarin ruimte wordt geboden aan het inkomend verkeer vanuit de dorpen).</p>
16	<p>Waarom 2 fietsbruggen? Als de parkenbrug er is, is het fietsprobleem al opgelost. De extra fietsbrug bij Willis lijkt voorsorteren op een autobrug.</p>	<p>Zie antwoord op de vragen 3 en 5.</p>

17	Aandacht voor fiets is prima. Zonder A8-A9 geen extra huizenbouw, anders verkeersinfarct.	De A8/A9 biedt het grootste resultaat en hier wordt vol op ingezet. De verwachting is dat de voorgestelde maatregelen van het Mobiliteitsplan Noord zodanig bijdragen dat projecten gerealiseerd kunnen worden, ook als de A8/A9 onverhoopt op zich laten wachten. Met name in beide dorpen zorgt het voor een betere verdeling van de verkeersstromen.
18	30km per uur is goed, slecht idee brug Willis in bijzonder voor hulpdiensten.	Zie antwoord op vraag 3
19	Lijkt beter te worden als er 30 km/u komt. Zaanbocht graag eenrichtingsverkeer i.v.m. veiligheid voor fietsers en voetgangers.	Met eenrichtingsverkeer houden we voor een richting de mogelijkheid open om door het centrum te rijden, zonder dat ze daar een bestemming hebben. Door in te zetten op een knip wordt het autoverkeer minder, kunnen we meer ruimte geven aan de fietsers en wordt het daarmee veiliger voor fietsers en voetgangers.
20	30 km zones uitstekend.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
21	30 kilometer is prima, maar A8/A9 is cruciaal.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
22	Weverstraat is prima straat voor ontsluiting. 30 km daar lijkt mij niet handig. Tevens is de oversteekbaarheid bij het Kruispunt Snuiverstraat heel slecht. Als automobilist zie je niet wat er van rechts aankomt doordat er daar nog steeds parkeerplaatsen zijn. Ik heb hier al 3x een melding van gemaakt. Dit zou worden opgelost met de nieuwe bestrating, maar dit is niet gebeurd. Levensgevaarlijk voor schoolgaande kinderen vanuit de richting Wormerveer.	Het vastgestelde Zaans Mobiliteitsplan heeft als koers 30km voor alle woongebieden.
23	Maar Weverstraat MOET wel 30 km worden. Het is nu al een soort snelweg met gevolg enorme herrie voor de omwonenden.	Dit is ook onze intentie. In Krommenie blijft alleen de Rosariumlaan 50 km/u, op alle overige wegen is het voorstel 30 km/u.
24	Zonder A8-9 lijkt een en ander zinloos.	Zie antwoord op vraag 17.
25	A8-A9 verbinding cruciaal. Die komt er niet!	Zie antwoord op de vragen 8 en 17.
26	Te weinig aandacht voor de noodzaak van de A8-A9 verbinding. Doen we nu al meer dan 40 jaar over en nu nog 40 jaar?	Zie antwoord op vraag 8.

27	De positie auto is onderbelicht en men is te optimistisch over een besluit dat al sinds 1960 niet genomen is m.b.t. A8/A9, fietsbruggen zijn fijn.	Zie antwoord op de vragen 8 en 17.
28	Er wordt van uitgegaan dat A8-A9 wordt aangelegd. Waarom wordt daar niet meer werk van gemaakt door Zaanstad? Het loopt nu al verschrikkelijk vast elke dag.	Zie antwoord op vraag 8.
29	Erg veel op lokale problematiek of wensen; concreet idee of plan voor A8-A9 ontbreekt.	Zie antwoord op vraag 8.
30	A8-A9 waarom nog steeds niet meer duidelijkheid hierover? En komt Assendelft nog aan bod?	Zie antwoord op de vraag 8. Voor Assendelft wordt er in een volgende fase een apart uitwerkingsplan opgesteld.
31	Alles valt en staat met de verbinding A8/A9 anders valt het hele plan als een kaartenhuis in elkaar.	Zie antwoord op vraag 17.
32	Goed: Vlusch dicht.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
33	Vlusch ontbreekt in maatregelen	De Vlusch maakt onderdeel uit van het verkeerscirculatieplan van Krommenie. Aan de zuidkant wordt de Vlusch afgesloten (ten noorden van het Visserspad), zodat dit geen doorgaande route meer is. De Blokbrug wordt opengesteld voor autoverkeer, zodat de bewoners van de Vlusch wel hun woning kunnen bereiken. De Vlusch blijft eenrichtingsverkeer voor auto's.
34	Lijkt goed verhaal, wanneer start de afsluiting van de Vlusch? Nu de nieuwe wijk in het Blok bijna af is, is dat een goed moment	De uitwerkingsplannen worden gemaakt zodra het Mobiliteitsplan is vastgesteld. Deze maken onderdeel uit van onder meer de Strategienota MAAK.Noord.
35	T.a.v. Krommenie helder plan, zeker bij ons op de Vlusch.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
36	Plan knip voor de Vlusch is een goed plan. Het verkeer dat nu gebruik maakt van de Vlusch is veel te veel.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
37	Als bewoner van Willis ben ik positief over de plannen voor de bewoners van de Vlusch.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
38	Van de 100 auto's over kruislaan gaat 52 naar Vlusch en van die 52 gaan er 18 naar Willis. Dus meeste auto's gaan dorp in.	Door de aangepaste wegenstructuur in Krommenie, zorgen we ervoor dat alle woningen nog bereikbaar blijven, maar voorkomen we dat ze dit via ongewenste

		routes als de Kruislaan of het Vlusch doen. Zodat deze straten minder een auto-functie en meer een verblijfsfunctie krijgen.
39	Helemaal eens Saskia! Ook vanaf de Vlusch gaat het grootste gedeelte linksaf en veel minder Willis in. Plan Willis ontsluiting wordt een drama via alleen Rosariumlaan.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
40	Brug Willis staat al 30 jaar gepland nog 10 jaar erbij.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
41	Brug bij Willis is goed plan. Zeker als het voorbereid is voor autoverkeer.	Zie antwoord op vraag 1.
42	Geen auto brug Willis.	Zie antwoord op vraag 1.
43	Prima presentatie. Te weinig ontsluiting van Krommenie door geen brug voor motorvoertuigen ten noorden van Willis. Parkeerterrein Durghorst niet beschikbaar vanwege huidige en toekomstige woningbouw.	Zie antwoord op vraag 1.
44	Ontsluiting van Willis is altijd ook bij de eerste plannen via de Rosariumlaan gedacht.	Zie antwoord op vraag 1.
45	Bussluis Eikelaan zie ik niet en het gebruik van de Rosariumlaan voor Willis als ontsluiting.	De bussluis is niet opgenomen in het maatregelpakket, omdat we verwachten dat deze niet nodig is om het gewenste resultaat te behalen. Daarnaast zorgt de bussluis ervoor dat de bereikbaarheid voor de bewoners van de Eikelaan beperkt is en zullen bewoners van het Blok of de Vlusch via de Weverstraat en de Eikelaan naar hun woning moeten rijden, in plaats van via de Rosariumlaan.
46	Goed plan om het centrum van Krommenie te beschermen.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
47	Eenrichtingsverkeer Badhuislaan goed	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
48	Veel minder doorgaand verkeer in Krommenie is mooi.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
49	Krommenie middenstand leeft van passanten.	Door leefbaarheid in de centra te verbeteren wordt het ook een prettiger gebied om te verblijven en daarmee te winkelen. Ook blijft het mogelijk met de auto in het centrum te komen, maar minderen we het doorgaand verkeer om die leefbaarheid te kunnen vergroten. Ook stimuleren we het fietsverkeer, wat extra passanten

		oplevert. In het ZMP zijn de effecten van de mobiliteitstransitie op de middenstand doorgerekend (zie paragraaf 9.4) en daarin is te zien dat het totale effect positief is voor beide centra.
50	Mis Krommeniedijk in het verhaal.	Op de Krommeniedijk verwachten wij richting de toekomst weinig veranderingen ten opzichte van de huidige situatie. Deze dijk kan blijven functioneren, zoals deze nu al doet.
51	Met het realiseren van de Kreekrijk -Noorderveenweg verbinding verleggen we de problemen van Krommenie naar Saendelft.	Dit maakt onderdeel uit van het nog op te starten Mobiliteitsplan Assendelft.
52	Ik mis de aansluiting Marslaan op de N203. In alle scenario, s worden Rosariumlaan en Jupiterstraat zwaarder belast.	Zie antwoord op vraag 5.
53	Brug bij Marslaan voor omsluiten Hain mis ik in het plan.	Zie antwoord op vraag 5.
54	Ik hoor niets over de ontsluiting van Eilanden van Hain.	Zie antwoord op vraag 5.
55	Er is geen verbinding gemaakt met de nieuwbouwplannen zoals langs de vaart en de Hain. Waar zijn de oplossingen voor de specifieke gebieden?	Zie antwoord op vraag 5.
56	Nu te veel verkeer tussen Trias en Stoplicht Assendelft	Binnen de studie van de Eilanden van Hain gaan we specifiek in op deze kruispunten om te beoordelen of ze voldoende capaciteit hebben, of dat er aanpassingen nodig zijn om het verkeer op een goede manier af te wikkelen.
57	Ik ben wat later aangeschoven dus ken niet alle maatregelen. Wat ik wel zie is dat best veel gericht is op mensen die goed mobiel zijn en minder voor mensen die minder mobiel zijn. Verder zie ik niets voor mijn eigen woonomgeving terwijl daar wel woningbouw op het plan staat. En ik kan nu soms al nauwelijks mijn straat uitkomen (Industrieweg).	Door in de centra meer ruimte te creëren voor fietser en voetgangers, kan de ruimte ook beter worden ingericht voor mensen die minder mobiel zijn. Bijvoorbeeld in plaats van een krappe stoep met een parkeerplaats ernaast een brede stoep. Uiteraard houden we in de centra wel parkeerplekken beschikbaar voor mensen die afhankelijk zijn met de auto of voor een winkel of voorziening moeten parkeren.
58	Auto ontsluiting mist terwijl de huizen groeien. Ook de winkels zullen hierdoor minder klanten krijgen vanwege matige bereikbaarheid.	Zie antwoord op vraag 49.

59	Het lijkt niet aangewezen om het autoverkeer te belemmeren. De bouwtekening wacht niet maar er wordt niet alles tegelijk meegenomen.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
60	Meerdere bruggen over de Nauernasche Vaart wel echt nodig?	Zie antwoord op vraag 11.
61	Weinig details bekend ... betreffende de Blokkerbrug.	Om de woningen langs de Vlusch bereikbaar te houden, stellen we de Blokkerbrug weer open voor autoverkeer. Hier zullen alleen de bewoners van de Vlusch gebruik van maken.
62	Heel goed: autoluw dorpskernen EN faciliteren deel auto's Minder goed: auto overbrugging blokkades tussen Krommenie en Wormerveer	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
63	Het pakket maatregelen is niet wat eerst besproken is.	Het maatregelenpakket heeft zich naar aanleiding van een breed participatietraject verder ontwikkeld t.o.v. het eerste concept. De verkeersmaatregelen voor de verkeerscirculatie in Krommenie komen in grote lijnen overeen met de maatregelen die samen met de bewoners zijn bedacht en besproken. Enige wijziging is het ontbreken van de bussluis op de Eikelaan, zie hiervoor de reactie op vraag 45.
64	Ik vind het niet goed dat Assendelft niet mee is genomen behalve het station. Assendelft valt ook onder noord!	Voor Assendelft wordt er in een volgende fase een apart Mobiliteitsplan opgesteld.
65	Ontsluiting Noorderveld/woningen Meneba wordt een drama	Er wordt gewerkt aan het verbeteren van het kruispunt, aansluiting Ned Benedictweg. Ook worden de nieuwe bewoners gefaciliteerd en gestimuleerd om zoveel mogelijk van alternatieve vervoermiddelen gebruik te maken. Door daarnaast een knip voor het autoverkeer te realiseren op het Noordeinde, voorkomen we dat het autoverkeer van de nieuwe ontwikkeling door het centrum gaat rijden.
66	Bereikbaarheid Molletjesveer d.m.v. OV niet verbeterd	In overleg met de concessieverlener (Vervoerregio Amsterdam) kijken we naar de mogelijkheden voor OV op de bedrijventerreinen. OV-lijnen op bedrijventerreinen zijn per definitie moeilijk, door de eenzijdige vraag, maar in de combinatie met de ontwikkeling van Brokking en Meneba zijn hier mogelijkheden. Daarin zullen we niet alleen Noorderveld, maar ook Molletjesveer betrekken.
67	Er is te weinig aandacht voor een goede, vlotte ontsluiting van de bedrijfsterreinen.	Voor de bedrijventerreinen wordt ingezet op het verbeteren van de fietsbereikbaarheid en het realiseren van een OV-verbinding. Daarnaast wordt nog gekeken naar een tweede auto-ontsluiting voor Noorderveld 1.

68	Geen 1 maatregel voor Westknollendam.	Voor Westknollendam zijn weinig verkeerproblemen gemeld. We verbeteren de fietsroute langs de Zaan voor een betere fietsbereikbaarheid. Daarnaast onderzoeken we een 2e ontsluiting van Noorderveld en het versterken van het OV in het gebied. Dit is nog een zoekgebied, geformuleerd als nader te onderzoeken en onderdeel van de verdere uitwerking van de plannen. Daarbij zal ook de relatie met Westknollendam worden meegenomen.
69	Ik denk dat de Noorddijk meer aandacht vraagt, de mensen uit Brokking en de andere nieuwbouw zullen niet via de Ned Benedictweg naar het station gaan.	Door het Noordeinde te knippen voor autoverkeer, zullen bewoners van Meneba en Brokking niet via deze route met de auto kunnen rijden en wel via de Ned Benedictweg moeten. Met de fiets kunnen ze wel langs de Zaan naar het station.
70	Knip Noorddijk voor auto lijkt me geen goed plan.	Het is van belang om doorgaand verkeer in de Zaanbocht (centrum Wormerveer) te voorkomen wanneer dat verkeer daar geen bestemming heeft. Door in te zetten op een knip wordt het autoverkeer minder, kunnen we meer ruimte geven aan de fietsers en wordt het daarmee veiliger voor fietsers en voetgangers. De knip wordt op projectniveau verder onderzocht en uitgewerkt.
71	Ik zie weinig OV toegevoegd...	Zie antwoord op vraag 66.
72	Ik mis het aanleggen van Groen/bomen voor de leefbaarheid.	Dit maakt onderdeel uit van de leefbaarheidsmaatregelen van de provincie en is tevens onderdeel van het vastgestelde Perspectief MAAK.Noord en de op te stellen Strategie daarbij.
73	Ik mis de woorden CO2-uitstoot en fijnstof in de presentatie.	In het ZMP zijn globaal de milieueffecten voor Zaanstad in beeld gebracht. Daarin zijn geen negatieve effecten te zien. In de vervolguitwerking van de plannen zal, dit een belangrijk thema zijn.
74	Voorstel is interessant maar vraag voor oost is wel hoe voorkom je sluijverkeer naar de Heiligeweg.	De Heiligeweg zal ter hoogte van de brug bij de kerk ook worden afgesloten voor autoverkeer. Alleen het vrachtverkeer zal in het kader van laden en lossen doorgang kunnen krijgen, daarvoor zal het zich wel moeten aanmelden.
75	Suggestie: Kleine eenrichtingverkeerrondjes. Zijn de nieuwbouwplannen meegenomen?	De nieuwbouwplannen van 4.000 tot 5.000 woningen in Zaanstad Noord zijn meegenomen in de berekeningen.
76	Padlaan gewoon eenrichting... De Padlaan is nu een racebaan.	Zie antwoord op vraag 38.
77	Eens Padlaan 2 richtingen.. daar wordt al jaren over gesproken, maar wordt amper naar geluisterd.	Zie antwoord op vraag 38.



78	Voor de Kerkstraat geldt ook dat het een racebaan is laatste stuk naar de Zaanbocht, huisnummers 1-15.	Over het algemeen wordt de maximale snelheid hier niet structureel overschreden en voor een enkele snelheidsovertreder kunnen wij helaas geen maatregelen toepassen/ handhaven. Dit is een taak van de politie.
79	Is de mogelijkheid om Krommenie-Assendelft een intercitystation te maken meegenomen?	Dit is afhankelijk van het aantal in- en uitstappende reizigers en deze afweging wordt door de NS gemaakt.
80	Er wordt bij Willis gesproken over een fietsbrug. Deze is ook beschikbaar voor nood- en hulpdiensten. Dat wordt dus een aardige brug. Is dit mogelijk een vrijbrief om deze brug in de toekomst open te stellen voor meer verkeer? Zien jullie dit als mogelijke optie?	Het is bedoeld als fietsbrug. Een autobrug bij Willis zou extra sluipverkeer vanaf de provinciale wegen door Krommenie oproepen.
81	Ik woon op de Kruisstraat, zoals beschreven een drukke doorgaande weg richting Willis, gemeten 4000 auto's per dag, 2000 vrachtwagens per week. Ik mis even hoe het voor ons minder gaat worden. I.p.v. rechts gaan we zo met zijn allen links om in Willes te kunnen komen omdat ze niet meer door de Vlusch kunnen + nog de nieuwe bebouwing die er aan zit te komen.	Door de Vlusch af te sluiten voor autoverkeer en in het centrum aanvullende maatregelen te nemen voor het autoverkeer gaat het verkeer richting Willis niet meer via de Vaartbrug en de Kruisstraat, maar via de Rosariumlaan.
82	Ik mis nog even de vermindering door de kruisstraat, ik hoor meer fietsers maar de Willis bewoners gaan dan toch links i.p.v. rechts naar de Vlusch? Nu 4000 auto's per dag en 2000 vrachtwagens.	Zie antwoord op vraag 81.
83	Waarom is de brug over de vaart (brug 2) belangrijker dan een fietsbrug bij Willis? Of heeft dat alleen met de financiering te maken?	Klopt, de financiering van de fietsbrug bij de Padlaan maakt onderdeel uit van de Woningbouwimpuls middelen.
84	Het duurt nog even maar wilde wel melden dat in dit nieuwe plan de Fietsbrug Willis nu ineens aan de noordkant van De Berg is ingetekend (oude wegen waren aan de zuidkant) en nu langs onze rij woningen loopt, wij hebben een terras (geen tuin dus geen afscheiding) aan het huidige vrij rustige fietspad, extra verkeer zoals brommers en hulpdiensten is behoorlijk veel overlast voor ons.	De fietsbrug is nu aan de noordkant ingetekend vanuit de wens van meerdere bewoners om het bestaande fietspad te gebruiken en te verlengen. Wanneer deze brug gerealiseerd zal worden, vindt er afstemming plaats over welke locatie het meest wenselijk is.
85	Als er her en der knippen in allerlei wegen worden gezet, hoe kunnen we vanuit Willis dan in het centrum komen? Ik ben niet van plan om mijn boodschappen op de fiets te gaan halen. Sterker nog, ik moet hiervoor een fiets aan gaan schaffen.	Via de Rosariumlaan en de Heiligeweg is het centrum van Krommenie goed te bereiken met de auto voor bewoners uit Willis.

86	Drie fietsbruggen over ongeveer 1 kilometer afstand over de vaart. Waarbij de "fiets"-brug bij Willis ook gebruikt gaat worden door de hulpdiensten. Deze brug komt er toch gewoon om uiteindelijk een autoverbinding te maken tussen Krommenie en West-Knollendam/Noorderveld? Maar dit gaat toch volledig tegen de ambitie in om het autoverkeer uit de woongebieden te halen. Er ontstaat op deze manier een nieuwe manier om Krommenie met de auto te doorkruisen. De plannen om van de provinciale wegen en de Rosariumlaan in Krommenie hoofdaders te maken zijn goede plannen, maar zorg ervoor dat het richting de woonkernen woonverkeer blijft in plaats van nieuwe doorgaande wegen dwars door woonwijken heen.	Zie antwoord op vraag 80.
87	Hebben de hulp en nooddiensten om deze Willis brug gevraagd? Welk probleem moet er worden opgelost?	Vanuit de ruimtelijke ordening is het wenselijk dat elke wijk in ieder geval twee ontsluitingen heeft. Zodat bij calamiteiten altijd een van deze 2 verbindingen te gebruiken is.
88	Eerst nadenken over ontsluiten. Daarna pas Hain ontwikkelen	Dit ontsluitingsvraagstuk maakt onderdeel uit van het project Eilanden van Hain, tevens zie het antwoord op vraag 89.
89	En de Hain? Wat gaat daar gebeuren?	Aanvullend bij mobiliteitsplan wordt dit onderzocht. Wat zijn de alternatieven en wat is er nog meer mogelijk en hoe moeten de kruispunten dan worden vormgegeven?
90	Ik zie enkel alternatieven voor de fiets, maar er komen steeds meer auto's en mensen blijven die gebruiken.... Bereikbaarheid met de auto is ook heel belangrijk. Bv. autoluw maken van de Zaanbocht... dit lijkt mij een slecht idee. Dan komt de doorstroming in het geding in Wormerveer.	We gaan het niet autoluw maken. Je kunt er nog steeds komen straks met de auto. We willen eerder ervoor zorgen dat er andere routes worden genomen. Uiteraard is het in de Zaanbocht ook belangrijk dat mensen kunnen blijven winkelen.
91	Er wordt gesproken over P op loopafstand. De fietsroute "parkenroute" loopt dwars over de parkeerplaats op de Noorderhoofdstraat. Mijn vrouw en ik zijn deels gehandicapt. Hoe gaan we dit regelen.	In de uitwerking gaan we hier verder over nadenken en gesprekken over voeren. Mensen die korte afstand routes nodig hebben, dat zal er zeker blijven en beschikbaar zijn.
92	Denk na over de fietsbruggen onder de N246 + Nauernasche vaart verdiept te doen, dus dan worden het fietstunnels.	Bij de uitwerkingsplannen worden de fietsbruggen en oversteken verder uitgewerkt waarbij verschillende aspecten worden meegewogen (zoals veiligheid, kwaliteit, financiële haalbaarheid). Voor nu zijn we uitgegaan van fietsbruggen, omdat

		daarmee minder hoogteverschil hoeft te worden overbrugd. Een fietstunnel heeft meer impact bij het aan en afrijden van de tunnel, maar zal bij de uitwerking zeker worden meegenomen.
93	Bij de rotonde op de Rosariumlaan richting zwembad de Crommenije zijn regelmatig gevaarlijke situaties met fietsers. Welke voorzieningen zijn er hiervoor als de verkeerdruk toeneemt?	Alle kruispunten op de Rosariumlaan zullen goed in beeld worden gebracht bij verdere uitwerking van de plannen.
94	Graag wat meer aandacht voor de toenemende verkeersdruk op de rosariumlaan, Dit in relatie tot fietsers en vele ongevallen op de rotonde m.n. bij de Heiligeweg.	Zie antwoord op de vragen 93 en 14.
95	Rondom Rosariumlaan zijn heel mooie doorlopende fietsroutes te realiseren en daarmee conflict tussen autoverkeer en fietsverkeer (zwembad en scholen) te verminderen. I.p.v. rotondes wellicht fietstunnels?	Dit zou een overweging kunnen zijn. In principe heeft het fietsverkeer altijd voorrang op de rotondes, waardoor de oversteekbaarheid goed is en fietsers nooit hoeven te wachten. Wanneer de rotondes het autoverkeer niet meer af kunnen wikkelen zal er naar andere opties gekeken moeten worden. Maar voorlopig verwachten wij dat de rotondes het verkeer goed af kunnen wikkelen.
96	Inrichting van de wegen met auto te gast gaat zeker helpen in de druk met ruimte voor de fiets.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
97	Visserspad veel bedrijven, kan daar geen fietsbrug/ of ontsluitingsweg doorheen. Hebben minder bewoners last van al dat verkeer.	Dit is onderzocht in het kader van de verbindingsweg tussen de Rosariumlaan en de Ned Benedictweg (ook in een korte variant richting het Vlusch). Het probleem zit hem in de aansluiting van de weg. Door de historie en bestaande groei van het weggennet is niet voldoende ruimte beschikbaar. Voor het Mercuriusterrein wordt nu ingezet op een wijziging van het bestemmingsplan om naar een woon/werk klimaat toe te werken, waardoor het zware vrachtverkeer hier geen bestemming meer heeft/minder zal passeren.
98	Waarom blijft het Visserspad een industrieterrein en geen groter woongebied??? Verplaats het naar het Noorderveld o.i.d.	Voor het Mercuriusterrein wordt nu ingezet op een wijziging van het bestemmingsplan om naar een woon/werk klimaat toe te werken,
99	Waarom wordt de Rosariumlaan niet als uitvalsweg genomen? Ver van huizen en losliggende fietspaden aanwezig.	Door de maatregelen in het centrum zetten we juist vol in op het gebruik van de Rosariumlaan als uitvalsweg voor Krommenie.
100	Drukke afvoeren via Rosariumlaan is vragen om vele ongelukken, Veel schoolgaande jeugd en zwembad.	Zie antwoord op de vragen 14 en 93.

101	Ontsluiting Marslaan naar provinciale weg is daar nu meer duidelijkheid over? Ontlast de Rosariumlaan mega!	De Eilanden van Hain is nog in onderzoek en de voorgestelde maatregel wordt later ingevoegd.
102	De extra ontsluiting via Marslaan is een optie die niet is meegenomen?	Zie antwoord op de vragen 88 en 89.
103	Waar is de bussluis in de Eikelaan gebleven?	Gaat om de noordkant van de Eikenlaan. In de berekeningen nu niet meegenomen. De intensiteiten nemen niet zodanig toe. Zie ook vraag 45.
104	Waar is de input van het bewonersoverleg gebleven?	Zie antwoord op vraag 45.
105	De oprichting van de werkgroep Eikelaan is ontstaan door afsluiting Vlusch en te veel verkeer in de Eikelaan. Zonder bussluis heeft alles geen zin. We moeten weer in gesprek, want dit accepteren wij niet.	Zie antwoord op de vragen 103 en 45.
106	Werkgroep Agathebuurt heeft duidelijke routes en bijzonderheden besproken met Maak Noord maar zie een flink aantal maatregelen niet terug. Komt dat nog of?	Zie antwoord op vraag 45.
107	Alles ontlasten betekent natuurlijk wel dat het op andere straten weer veel drukker gaat worden?	Dat klopt. We verschuiven de groter verkeersstromen naar straten die hiervoor geschikt zijn, zoals de Rosariumlaan in Krommenie of N515 en N246 in Wormerveer.
108	Nieuwbouw op het Durghorstplein vergroot al de parkeerdruk op dit plein gelet op het onzalige idee om daar een theaterzaal en buurthuis te vestigen. Tegen nieuwbouwplan is veel weerstand. Ook het gebruik van de Parkeergarage wordt door de bewoners van de appartementen aan de Heiligeweg boven deze garage en gebruik makers daarvan niet geaccepteerd. Het idee in dit mobiliteitsplan is niet haalbaar.	We zien kansen om in dit gebied de parkeergelegenheid op een slimmere manier te gebruiken. Om niet onnodig parkeergelegenheid te realiseren als deze ruimte ook een invulling kan krijgen die bijdraagt aan de verblijfskwaliteit.
109	Waar is de ontsluiting via het gasterrein?	Deze plannen zijn nog in ontwikkeling. Zaanstad Noord heeft 2 gasfabriek terreinen; een in Krommenie en een in Wormerveer.
110	Wat is status verbinding A8-A9?	Provincie, rijk en gemeente zijn hier mee bezig. Vanuit gemeente zetten we hier wel op in. Nu bezig met inpassingsstudie. Richting 2030 ligt het er op zijn vroegst.
111	Het gaat pas werken als de A8-A9 verbinding er is. En die is er de eerste 15 jaar niet. Tot dan wordt het deel tussen het Trias en	Het blijft een drukke verbinding en dat houdt je zeker zonder A8-A9. Maar er wordt nu al wel gekeken naar kortetermijnmaatregelen: geluidsschermen, drempels, verkeerslichten, snelheid. Dit om de druk te verminderen.

	overgang Assendelft onleefbaar voor de omwonende qua milieubelasting.	
112	Dus een mini A8/A9 voor in ieder geval minimaal 10 jaar? Dwars door Assendelft begrijp ik.	Het blijft een drukke verbinding en dat houd je zeker zonder A8/A9. Maar er wordt nu al wel gekeken naar kortetermijnmaatregelen: geluidsschermen, drempels, verkeerslichten, snelheid. Dit om de druk te verminderen.
113	Verkeer kiest andere routes doordat de hoofdroutes beroerd en overbelast zijn. Eerst de grote doorgaande routes zoals A8-A9. Sluipverkeer zijn mensen die naar hun werk gaan!	Zie antwoord op de vragen 8 en 17.
114	De A8 zo snel mogelijk verbinden met de A9.	Zie antwoord op de vragen 8 en 17.
115	Wanneer wordt er gesproken over de tijdelijke route voor het verkeer langs de sportvelden richting Heemskerk. De tijdelijke A8/A9 verbinding. Komt dit ook in het andere plan?	Voor Assendelft wordt er in een volgende fase een apart Mobiliteitsplan opgesteld.
116	Is het feit dat elk dorp of stadje de komende jaren duizenden woningen gaat bouwen nog niet genoeg om de A8/A9 onmiddellijk aan te leggen? Hoe staat Zaanstad hierin?	Zie antwoord op vraag 8 en 17.
117	Hebben de 30 km maatregelen die als eerst gerealiseerd gaan worden. Terwijl de afvoer naar de grote wegen er nog niet goed is niet als effect dat het verkeer juist langer in de kernen blijft? En daardoor meer uitstoot uitlaatgassen?	De reistijd in de kernen zal iets langer worden door de lagere snelheid. Bij lagere snelheid is de uitstoot echter lager, ook wanneer je dit compenseert voor de langere rijtijd.
118	30 km/u en het houden daaraan zorgt voor minder energie verbruik en minder uitstoot.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
119	Wanneer wordt er op de diverse plekken een knip gezet?	Dat weten we nog niet. Na vaststelling van het Mobiliteitsplan Noord worden uitwerkings- en uitvoeringsplannen opgesteld. Daar hoort ook een planning bij. Dit wordt in de nog op te stellen Strategienota MAAK.Noord opgenomen.
120	Hoe denken de ondernemers over de plannen? Het is essentieel dat de winkel per auto goed bereikbaar blijven. Met het vorig parkeerbeleid, daalde de omzetten.	Er is met winkeliers gesproken en ook met ondernemers. Veel ondernemers zijn voor de plannen. Omdat er zo meer levendigheid voor het gebied gecreëerd kan worden. Ook met de fiets kun je straks wat makkelijker in het gebied komen.
121	Dan kom ik niet meer thuis?	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.

122	Het is gevaarlijk om echte afsluitingen en knips overal in te zetten aangezien er dan meer verkeer door andere gebieden komen. Meer Om rijbewegingen. Vlusch idd.	De afsluitingen en knips zetten we zo om, om juist het verkeer te krijgen op wegen waar we het willen hebben, zoals de Rosariumlaan.
123	In welke tijd kunnen we de aanpassingen voor de Vlusch verwachten?	Zie antwoord op vraag 119.
124	Afsluiting van de Vlusch; hoe gaat die eruitzien? Er lijkt niet veel ruimte te zijn. Kunnen auto's dan aan het eind keren of zoiets? Waar komt de knip exact?	Zie antwoord op vraag 119.
125	Waarom niet verdelen over Vlusch en het Blok?	Beide wegen zijn niet geschikt om grote hoeveelheden verkeer te verwerken. De Vlusch knippen we om de sluiproute naar Willis te beperken. Om de woningen langs de Vlusch bereikbaar te houden stellen we het blok open.
126	Ik neem aan dat er eenrichtingverkeer komt op de Vlusch, van zuid naar noord. Ontsluit op de rondweg naar Willis.	Het bestaande eenrichtingsverkeer op de Vlusch blijft behouden.
127	Blokbrug naar de Vlusch iets verdraaien.	De bestaande Blokbrug gebruiken we voor de aansluiting op de Vlusch
128	Wanneer zijn de details bekend betreffende de Blokkerbrug en kan de bewonerscommissie (koopwoningen) zijn eigen voorstellen nog inbrengen? Zoals het nu is voorgesteld gaat dit grote weerstand opleveren.	Na vaststelling van het Mobiliteitsplan Noord worden uitwerkings- en uitvoeringsplannen opgesteld. Daar hoort ook een planning bij. Dit wordt in de nog op te stellen Strategienota MAAK.Noord opgenomen.
129	Afsluiting van de Vlusch maakt dat de zonnebaars nog drukker wordt dan dat het nu al is, word dit ook een 30km/h weg? misschien dat hier ook een fiets gelegenheid gemaakt kan worden, zodat de zonnebaars minder aantrekkelijk is als racebaan, en de waterjuffer minder fietsers en hardrijdende brommers te verduren heeft en onze kinderen dus gewoon op deze ventweg van de zonnebaars kunnen spelen.	De Zonnebaars ten westen van de Vlusch is voor nu voorzien als een 50 km/u weg. Mogelijk kan de parallel structuur langs de Zonnebaars beter worden ingericht voor fietsverkeer.
130	Wanneer gaan we de Vlusch nu afsluiten?	Zie antwoord op vraag 128.
131	Blokbrug? wat gaat daar mee gebeuren? 1 richting met Parklaan rondje?	De Blokbrug zal open gesteld worden, zodat bewoners van de Vlusch hun huis kunnen bereiken. Dat betekent een rondje via de Eikelaan, Blokbrug, Vlusch en Zonnebaars.

132	Neem aan dat er nagedacht gaat worden over verkeersrichtingen elders? Als de brug bij de Parkstraat dicht gaat voor autoverkeer ontkom je ook niet aan 1 richtingsverkeer op de Parkstraat en Lindelaan, gelet op de breedte van de straat aldaar.	Dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen.
133	In 2023 wordt het centrum van Krommenie heringericht. Kan de éénrichting en omdraaiing van Padlaan/Zuiderhoofdstraat dan al worden meegenomen?	Op basis van het mobiliteitsplan zal een uitvoeringsagenda worden opgesteld. Daarin wordt gekeken, wanneer de verschillende maatregelen gerealiseerd kunnen worden. Voor nu is het uitgangspunt dat bij het geplande onderhoud op een aantal locaties alvast het profiel van de weg wordt ingericht voor eenrichtingsverkeer.
134	Tijd om Zaanstad zo ver te krijgen dat ze de Padlaan in Krommenie, zo snel mogelijk 2 richtingen maken, de Weverstraat en Heiligeweg verbreden	Zie antwoord op vraag 38 en 99.
135	Gaat straks alles alsnog door de Kruisstraat met sluiproute door de parklaan?	Zie antwoord op vraag 81.
136	Zorgt voor sluiproutes door parklaan en blokkerbrug naar de kruisstraat	Zie antwoord op vraag 81.
137	Ik mis de logica op een rustigere Kruisstraat als je een sluiproute door het blok gaat maken?	De route door het Blok zal alleen gebruikt worden door bewoners van de Vlusch. Ten noorden van het Visserspad komt op de Vlusch een afsluiting voor het autoverkeer.
138	Bij het vaststellen van het VCP was het beperken van kruisend verkeer over de Provincialeweg een groot punt. Met dit plan ontstaat meer kruisend verkeer en dus minder doorstroom op de Provincialeweg. Voorziet goedappel daar geen conflict?	Zonder de realisatie van de A8/A9 zal het qua verkeersaantallen druk zijn op de provinciale weg bij Krommenie en Assendelft. De provincie en gemeente zijn bezig met kortetermijnmaatregelen om de leefbaarheid hier te vergroten. We voeren ook gesprekken om te kijken of de instelling van de verkeerslichten kan worden aangescherpt om ervoor te zorgen dat de bewoners van Krommenie en Assendelft beter de N203 op kunnen rijden of kunnen kruisen.
139	Geen vraag maar een advies: haal de flitspaal weg bij de kruising N203/Vlietsend. Deze ontwijk ik en mogelijk meerdere inwoners door Krommenie heen te rijden.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
140	Zeeheldenbuurt loopt met een knip compleet vast.	De Zeeheldenbuurt blijft ook met de knip op het Noordeinde ontsloten op de Noorderstraat. Deze kan de verkeersaantallen prima op een veilige manier verwerken.

141	Waar wordt er rekening gehouden met de extra verkeersdruk op de rotonde bij de Trias - n26 en het kruispunt. Al het extra verkeer vanuit Krommenie, geeft nog meer druk op deze rotonde en het kruispunt. Het is al een drama om Saendelft uit te komen in de spits.	In het onderzoek naar de Eilanden van Hain wordt ingezoomd op de verkeersafwikkeling van dit kruispunt. Daarin wordt ook gekeken naar mogelijkheden om de capaciteit uit te breiden.
142	De derde brug naar Wormer, is de gemeente Wormerland daarmee akkoord?	De plannen zijn met Wormer gedeeld. Gemeente Wormerland ziet daar ook zeker de potentie van in. Maar verdere uitwerking is nog nodig.
143	En wordt de huidige vaartbrug nog verbreed?	Er is groot onderhoud ingepland. De brug zelf wordt niet verbreed, de bedoeling is dat er een nieuwe fietsbrug naast de bestaande brug wordt gelegd.
144	Opmerking: De brug over de Nauernasche Vaart tussen Padlaan en Kerkstraat is genaamd 'Veerbrug' en niet 'Vaartbrug' Vaartbrug is de brug in de N203.	Dat klopt, de oorspronkelijke naam van deze brug is de Veerbrug. In de volksmond wordt deze brug de Vaartbrug genoemd.
145	Hoe zien jullie de doorvaart in de vaart met 3 extra bruggen? Geluid, uitstoot etc.	De bruggen zullen allemaal beweegbaar zijn, om de doorvaart op de Nauernasche Vaart niet te beperken.
146	Waarom geen vlotbrug op plaats trekpont?	We zetten in op een burgverbinding, omdat dit meer toegevoegde waarde heeft. Ook is de ligging van de trekpont meer centraal dan de nieuwe locatie van de voorgestelde brugverbinding.
147	Zijn er ook mogelijkheden om een keer in gesprek te komen met iemand om de consequenties voor je eigen omgeving beter te kunnen overzien? Vorige keer zouden vragen achteraf beantwoord worden, maar dat is niet meer gebeurd. Inmiddels maak ik me ernstige zorgen of ik überhaupt bij mijn huis kan komen straks of daar vandaan. Nog los van de onduidelijkheid over de bouw in mijn achtertuin...	Dat kan. Er kan een bericht gestuurd worden naar de mailbox MAAK Noord: <a href="mailto:maaknoord@zaanstad.nl">maaknoord@zaanstad.nl</a> Dan wordt bekeken hoe we de vraag het beste kunnen invullen.
148	Het Guisveld staat als recreatieterrein aangegeven. Dit is toch beschermd natuurgebied voor vogels?	Het Guisveld is een Natura 2000 gebied. De recreatieve zone ligt tussen het station en het Guisveld in.
149	Groen toevoegen en groen wegnemen op bestaande plekken (berg Willis).	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
150	Logistiek verkeer is nodig maar geen razende trailers voor de deur, zoals nu	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.



151	Trailers over de Kerkstraat nummers 1-15 richting Zaanbocht, hier staan oudere huizen welke nu de dendering voelen.	In het kader van het ZMP wordt er gesproken over Zero Emissies zones voor stadslogistiek in kernwinkelgebied, om de overlast/frequentie van vrachtverkeer te beperken. Deze plannen worden, los van het Mobiliteitsplan Noord, nog verder uitgewerkt.
152	Gewicht beperking instellen voor vrachtwagens tot 7,5 ton op de Zuiderhoofdstraat en Noorderhoofdstraat en Kruisstraat.	In het kader van het ZMP wordt stadsbreed nagedacht over de logistieke stromen in de centra van Zaanstad. De voorgestelde suggestie zou daar zeker onderdeel van kunnen zijn.
153	Hoe past Krommeniedijk in dit hele plan? Daar is nu ook al veel last van sluipverkeer.	Zie antwoord op vraag 50.
154	Fortuinlaan moet ook wat gebeuren. Dit is nu al een sluipteg Heiligeweg-Weverstraat. Dit om de stoplichten op de Heiligeweg-Weverstraat te omzeilen.	Dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen.
155	De Weverstraat lijkt in deze plannen veel te druk te worden. Denk erom dat het een woonstraat is die niet onleefbaar mag worden. Dus hier niet verkeer aanmoedigen maar remmen.	Dit nemen we mee in de uitwerking van de plannen. De Weverstraat moet niet een doorgaande route worden, maar een weg voor bestemmingsverkeer van Krommenie. De doorgaande route moet zijn via de Rosariumlaan. Dus het verkeer op de Weverstraat/Eikelaan remmen we af en op de Rosariumlaan proberen we het te versnellen door de doorstroming op de kruispunten te verbeteren.
156	Zijn de diverse kruispunten al doorgerekend of ze de toename van het autoverkeer wel aankunnen?	Dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking. Daarin wordt bekeken welke vormgeving nodig is om de gevraagde verkeersaantallen te verwerken.
157	De verbinding via de nieuwe kreekrijklaan naar de Noorderveenweg is de mini A8-A9 zeker met de aansluiting via communicatieweg.	Dit wordt op projectniveau verder uitgewerkt en wordt onderdeel van het Mobiliteitsplan Assendelft.
158	Verbindingsweg-Assendelft project hoe zijn de relaties tot dit project?	Dit project staat los van de uitwerking van het Mobiliteitsplan Noord.
159	Is OV over water een optie?	Zeker een optie. Vervoer over de Zaan kan als potentie benut worden. Vervoer over water is vaak wel langzamer en we zien OV over water meer voor het recreatieve, bijvoorbeeld vanuit Zaanse Schans verbinding met Zaanse Bocht.
160	VOW - zie de oplossing rond Dordrecht en Rotterdam - snelboten.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
161	Een veerpont in de smalste bocht in de Zaan - onzin, want de Zaan is een hoofdvaarweg.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.

162	Hubs, deelauto's....wie zit daar op te wachten?	Dit zal niet voor iedereen interessant zijn, maar voor een hoop mensen wel een optie of een alternatief kunnen bieden. Waardoor mensen mobieler worden en mogelijk minder parkeerplekken nodig zijn, omdat ze niet allemaal een eigen auto hebben, maar deze delen.
163	Is er onderzocht of er behoefte is een deelauto en deelfietsen enz.?	MyWheels heeft op basis van hun eigen onderzoek al wel enkele postcodes aangegeven waar zij verwachten rendabel een deelauto te kunnen plaatsen. Deze postcodes lagen vooral in Zaandam en Assendelft. Verder onderzoek naar de kansen van deelmobiliteit in de Zaanstad wordt nog onderzocht.
164	600 extra woningen, 2.5 persoon per woning, 2 voertuigen per woning, knip Noorddijk, Noorddijk vanaf de Noordelijke kant afgesloten, dus alles over de N514 (Ned Benedictweg)!! Woon/werkverkeer, boodschappen, kinderen naar school, sport enz.! De kleur is nu al rood maar die kan zwart gemaakt worden. Er worden op dit moment stoplichten geplaatst wat de doorstroming nog meer verslechterd.	Het verkeerslicht zorgt ervoor dat het verkeer vanuit Wormerveer en de nieuwe ontwikkelingen op een goede en veilige manier de Ned Benedictweg op kan rijden. Dit kan er inderdaad voor zorgen dat het doorgaande verkeer op de Ned Benedictweg wat meer reistijd heeft.
165	Zijn ontwikkelaars op de hoogte dat hun plannen misschien niet door kunnen gaan zonder dat eerst een goede verkeersmobiliteit is gegarandeerd?	Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient een aanvraag te voldoen aan de geldende parkeernorm en een goede ruimtelijke ordening, waaronder de verkeersafwikkeling. Naar aanleiding van de woningbouwplanning is gestart met het Mobiliteitsplan om de toekomstige toename van de woningen mogelijk te maken. In dit plan is rekening gehouden met het aantal geplande nieuwbouwwoningen en de toename van de verkeersbewegingen is in de modelberekening meegenomen. Dit om de toekomstige verkeerssituatie in kaart te brengen en waar nodig is, bepaalde maatregelen voor te stellen.
166	Wanneer wordt er gestart met de bouw bij Meneba?	De verwachting is dat in Q2 2022 gestart wordt met de sloopwerkzaamheden bij Meneba (Zaankwartier). Daarna wordt er aangevangen met de bouwwerkzaamheden.
167	Waarom geen eenrichtingsverkeer op het Noordeinde in plaats van een knip.	Zie antwoord op vraag 19.
168	Waarom de Noorder- en Zuiderhoofdstraat niet autovrij maken? Dit verhoogt de kwaliteit en de leefbaarheid van dit winkelgebied.	We willen de woningen en winkels nog bereikbaar houden voor de mensen die dat nodig hebben of die daar wonen/winkelen. Door de maatregelen zorgen we in ieder geval dat er geen doorgaand verkeer zit, waardoor het al een stuk rustiger en daarmee leefbaarder wordt.

169	Voorziet Tim geen probleem aan de Heiligeweg vanaf de Noorderhoofdstraat als nieuwe sluiproute.	Op de Heiligeweg komt er ook een knip tussen de kerk en de DekaMarkt, waardoor hier geen nieuwe sluiproute mogelijk is. Heiligeweg is verlengstuk van centrum.
170	Als alle eerder afgesproken routes niet worden nagekomen valt het als een kaartenhuis ineen.	Zie antwoord op vraag 45.
171	In de inleiding wordt meermaals Westknollendam genoemd maar in de maatregelen niet... Die houden op bij Brokking. Met name openbaar vervoer is nu een probleem: dat is er niet	Zie antwoord op vraag 68.
172	Lijkt alleen maar over Krommenie te gaan.	De situatie in Krommenie is vrij complex.
173	Wormerveer had geen uitnodiging ontvangen	De bewoners en ondernemers zijn in Noord op eenzelfde wijze geïnformeerd over deze bijeenkomst: via de krant (het Zaanstad Journaal), de nieuwsbrief MAAK.Noord, facebook, deelnemers van de vorige keer per email. Het is jammer dat het bericht toch niet iedereen heeft bereikt.
174	Verzoek volgende keer breed uitnodigen, was nu beperkte club. Stond niks in de krant, gemeentenuws en ook geen brief ontvangen, zoals vorige keer.	Zie antwoord op vraag 173.
175	Waar zijn we nu mee bezig. Velen plaatsen terechte op- en aanmerkingen en zorgen. Maar hoe dit wordt meegenomen verder, onduidelijk. Velen zullen met een kater deze Zoom verlaten.	We hebben waardevolle input ontvangen. Op basis hiervan zijn de plannen verder uitgewerkt. Het concept Mobiliteitsplan Noord wordt in januari 2022 op de site geplaatst. Op basis van de laatste reacties kan het plan definitief worden gemaakt. Het definitieve Mobiliteitsplan Noord wordt naar verwachting in het voorjaar van 2022 aangeboden aan het college en de raad ter bestuurlijke besluitvorming.
176	Hoeveel avonden komen er nog, dit duurt te lang er moeten echt nu stappen gezet worden om problemen te voorkomen!	Zie antwoord op vraag 175.
177	Hoop dat het niet alleen plots ergens gepost wordt, maar we actief geïnformeerd kunnen worden daar waar grote consequenties zijn. Het is nogal lastig om te volgen wat ontwikkelingen zijn.	Zie antwoord op vraag 175.
178	Hoe zijn alle plannen/projecten met elkaar gekoppeld? Wat is het grote plaatje?	Zie antwoord op vraag 175.
179	Wanneer Assendelft?	Voor Assendelft wordt er in een volgende fase een apart Mobiliteitsplan opgesteld.

180	Wat kunnen we verwachten in het uitvoeringsplan 2022?	Fasering in tijd, waarin als eerste de projecten in uitvoering komen die nu al haalbaar en betaalbaar zijn (tijdshorizon 2025). In de periode daarna (2025-2030) kunnen projecten in uitvoering komen waar nog geen financiering voor is, die nader worden onderzocht. Tot slot volgt de categorie na 2030, die een lange voorbereidingstijd vragen.
181	In het rapport staat uiteraard veel meer informatie!	Eerst komen de presentatie, de opname en deze antwoorden op de website te staan. Begin volgend jaar volgt het concept Mobiliteitsplan Noord zelf.
182	Wanneer is de inspraak?	Officieel is er geen sprake van inspraak, maar we willen wel alle belanghebbenden betrekken bij het uitwerken van het Mobiliteitsplan. Wij hebben daarom vooruitlopend op het bestuurlijk besluit het concept Mobiliteitsplan Noord aan u voorgelegd om te horen hoe mensen erover denken. Het concept Mobiliteitsplan Noord wordt in januari 2022 op de site geplaatst. Iedereen die dat wil, kan dan nog op het conceptplan reageren. Op basis van de laatste reacties kan het plan definitief worden gemaakt. Het definitieve Mobiliteitsplan Noord wordt naar verwachting in het voorjaar van 2022 aangeboden aan het college en de raad ter bestuurlijke besluitvorming.
183	Komt het rapport ook op de website? Of alleen de presentatie?	Eerst komen de presentatie, de opname en deze antwoorden op de website te staan. Begin volgend jaar volgt het concept Mobiliteitsplan Noord zelf.
184	Noord-Zuid lijn doortrekken naar Zaanstad?	Mooi en ambitieus, maar misschien voor nu een stapje te ver misschien. Doortrekken naar Haarlemmermeer is uitdagend.
185	Wanneer is het vervolg? Sinds 2-21 hebben wij namelijk niets meer gehoord.	Zie antwoord op vraag 175.
186	Zijn er contactpersonen waar je als bewonerscommissie aanvullende voorstellen en vragen aan kan stellen.	Er kan een email gestuurd worden naar MAAK.Noord: <a href="mailto:maaknoord@zaanstad.nl">maaknoord@zaanstad.nl</a> Dan nemen we uw vraag of voorstel in behandeling.
187	Misschien kunnen jullie contactgegevens delen voor in gesprek gaan. Ik kom maar niet tot duidelijk zicht op de gevolgen voor mijn leef omgeving van MAAK NOORD.	Zie antwoord op vraag 186.
188	Of als burger die grote consequenties ziet aankomen.	Zie antwoord op vraag 186.

189	Dank voor jullie uitleg.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
190	Graag z.s.m. een plan ook economisch goed doordacht. Ondernemers en mensen die werken willen graag snel naar het werk	Dat maakt onderdeel uit van de op te stellen Strategienota MAAK.Noord.
191	Bedankt, allen.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
192	Veel succes om een duidelijk plan te maken.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
193	Geen concrete datum?	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
194	Bedankt voor de inzet. Vriendelijke groeten bmx Zaanstad.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
195	Thx voor jullie tijd en energie.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
196	Dank voor de helderheid en benieuwd naar vervolg.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
197	Dankjulliewel!	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
198	Veel wijsheid gewenst!	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
199	Dank	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
200	Bedankt	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
201	Dat wel Annemiek dank.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
202	Goed geleid!	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
203	Top gedaan.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
204	Graag de volgende presentatie jou ook weer als woordvoerder, vorige en deze keer goed en duidelijk. Bedankt!	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.
205	Goed gedaan, complimenten.	Deze reactie wordt ter kennisname aangenomen.